

Fiscalía Marítima abre investigación para determinar origen y causa del accidente

Detectan derrame de hidrocarburos en varada de ferri Yaghan y trasladan a rescatados hacia Natales

Las primeras horas de este viernes recalaron en el sector de la varada del ferri Yaghan de la empresa Tabsa la Lancha de Servicio General (LSG) 1617 Puerto Natales y el patrullero Mariner Fuentéalba, para realizar las primeras indagaciones sobre el incidente, así como verificar las condiciones de los trabajadores y trasladarlos hasta Puerto Natales.

En cercanías al islote Fairway, la nave de Tabsa varó junto con una tripulación total de 42 personas a bordo, 30 trabajadores de salmoneras y 12 personas de la naviera. Dada la emergencia, ayudados por embarcaciones cercanas, fueron trasladados a centros de cultivo aledaños esperando la recalada de las unidades de emergencia.

Las unidades de la Tercera Zona Naval se movilizaron en la

noche del 26 y madrugada del 27 de septiembre. Primero arribó la lancha de servicios generales a las 8 horas y más tarde, a las 10 horas, el patrullero Fuentéalba, actividades que están siendo monitoreadas desde el Departamento de Operaciones de la Gobernación Marítima de Punta Arenas.

Una tercera unidad se sumó, un avión de exploración aeromarítima del Grupo Aeronaval Sur, trasladando a especialistas para evaluar y registrar antecedentes de lo sucedido.

En el Fuentéalba, se trasladó personal de la Capitanía de Puerto de Punta Arenas para realizar tomas de muestras de agua, las cuales serán analizadas en laboratorio para determinar eventuales trazas de combustibles o daños al medio ambiente acuático. Por su parte, la LSG Puerto Natales, llevó a un inspector de la

Comisión Local de Inspección de Naves para levantar información que servirá de insumo para la investigación iniciada por la Fiscalía Marítima, que busca dar luces sobre los orígenes y causas del accidente.

El capitán de Puerto de Punta Arenas, capitán de fragata Litoral Esteban Avila, señaló que "superada la etapa de poner a salvo a las personas, se han reforzado las acciones tendientes a enfrentar una eventual contaminación por hidrocarburos, apreciándose por medios aeronavales trazas débiles de mezclas oleosas en el contorno de la nave y sus cercanías, lo que aparentemente salieron desde el interior de la nave, y que podrían corresponder a aguas de sentina".

Producto de lo anterior, "la Armada de Chile ha desplegado a través del OPV Mariner Fuentéalba personal y medios de res-



La lancha de la Armada, Puerto Natales, realizó la evacuación de los trabajadores hasta la capital de Última Esperanza.

puesta a la contaminación que evalúan en terreno los detalles y los mejores cursos de acción dadas las condiciones meteorológicas en el área. Cabe hacer hincapié que la situación es por el momento controlada y acotada en los términos descritos", agrega Avila.

La empresa Tabsa desplegó el ferri Fueguino con personal y equipamiento para realizar el desvarado de la nave, situación que requiere ser evaluada y posterior-

mente supervisada por la autoridad marítima.

Finalmente, la autoridad marítima informó que el traslado de los 30 trabajadores de salmoneras fue llevado a cabo por la LSG Puerto Natales hasta la capital de la provincia de Última Esperanza, recalando a altas horas de la noche del jueves a la ciudad. En tanto, los 12 trabajadores de Tabsa permanecen a bordo, en un lugar seguro, preparando maniobras de reparación y desvarado. /LPA