

## Tema del día

# Ministro selló convenio destinado a la mejora del transporte público

### VISITA.

**Juan Carlos Muñoz estuvo ayer en Valdivia y en La Unión. En la capital de Los Ríos concretó acuerdo que traspasa \$450 millones al municipio para un estudio.**

**María Alejandra Pino C.**  
 mariaalejandra.pino@australvaldivia.cl



EN VALDIVIA SE CONCRETÓ AYER LA FIRMA DE UN CONVENIO ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y LA MUNICIPALIDAD DE LA CAPITAL DE LOS RÍOS.

**E**l Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) y la Municipalidad de Valdivia firmaron un convenio a través del cual la cartera transferirá recursos para la realización de un estudio de diagnóstico del transporte público en la capital regional.

La finalidad de este estudio es buscar alternativas de proyectos, programas e iniciativas que concreten mejoras en el sistema de transporte público, terrestre y fluvial en la comuna.

Para la suscripción de este convenio, estubo en la ciudad el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, quien explicó que la cartera lleva adelante un trabajo permanente con la Municipalidad, vinculado con las múltiples dimensiones que aborda la Mesa por la Movilidad Sostenible local.

En esa línea, mencionó algunos elementos que incorpora ese plan: "Por una parte están los temas asociados a caminabilidad y mejores condiciones de viaje para personas que optan por la bicicleta, es muy relevante porque son modos de transporte que, al necesitar menos energía, ocupar menos espacio vial y al ser saludables les denominamos modos de transportes más sustentables, que hacen mejor la ciudad".

"Estamos muy entusiasmados con esa visión de parte de Valdivia y queremos apoyarla", expresó, para lo cual -dettalló los equipos del Ministerio trabajan en coordinación con el municipio.

Acerca de este convenio, la alcaldesa Carla Amtmann comentó que "nosotros llegamos

al municipio de Valdivia a tomar las riendas de una ciudad que no tenía planificación urbana y lo estamos haciendo a través de múltiples acciones, y ésta es una de ellas".

"Por eso estamos muy agradecidos y contentos del convenio de la transferencia de recursos sectoriales al municipio, para tener un diagnóstico que nos permita, cuando cumplamos 20 años como capital regional, el 2027, contar con una base de estudios para proyectar un mejor sistema de transporte público en Valdivia", complementó.

### MEJORAS

El ministro apuntó a que los modos caminata y bicicleta no están disponibles para todas las personas en todas las condicio-

nes de viaje y circunstancias, por lo tanto, subrayó en poder contar con mejor transporte público.

En ese sentido, informó que se trabaja en varios frentes. Y uno de los esfuerzos es ir mejorando los paraderos, que expresó -"son los lugares, durante un viaje en transporte público, en el cual el usuario se siente más frágil y más vulnerable". Así -indicó- se están abordando tres aspectos: que tengan un mejor estándar; dotarlos de un panel de información variable que indique cuánto tiempo falta para que pase el siguiente bus; y la aplicación red regional de movilidad que se puede configurar en los celulares a fin de recibir información que permita al usuario optimizar los tiempos de espera y viaje.

Adicionalmente, "hay dos elementos más en los que estamos trabajando. Uno tiene que ver con el modo de pago, cómo se accede al transporte público, en varias regiones del país ya hemos avanzado en lo que se llama recaudo electrónico, en el que uno accede no pagando con efectivo, sino con tarjeta o con un código QR. Incluso, en algunas ciudades, en el caso del Metro de Valparaíso, incorporamos el pago con tarjeta de crédito. Y queremos avanzar en esa dirección, que ojalá acceder al transporte público sea más fácil, más conveniente y que todas las personas puedan tener un medio de pago en su billetera de forma expedita, o en su celular".

Según indicó el ministro Muñoz se espera que el meca-

nismo de recaudo electrónico esté implementado en Valdivia a fines de 2025.

### BICICLETA

En su visita a la ciudad, el secretario de Estado junto a la alcaldesa Carla Amtmann, agrupaciones de ciclistas y autoridades regionales recorrieron parte de las obras del proyecto de ciclo vías.

Respecto de la bicicleta como modo de transporte, el ministro Muñoz afirmó que en Chile ha ido mejorando la comprensión sobre "lo que debe ser una buena red de ciclo vías". En esa línea, enfatizó no solamente en la calidad de la vía sino en que debe configurar redes conectadas, "sirve de poco si una ciclo vía súbitamente se acaba y no permite continuar

**450 millones de pesos**

son traspasados a la Municipalidad de Valdivia, a fin de realizar el estudio Diagnóstico del Transporte Público en Valdivia. Ayer fue firmado el convenio.

(viene de la página anterior)

el viaje o que para ir entre un origen y un destino de la ciudad algunas pequeñas partes cuenten con ciclovías, pero en el resto del viaje se debe ir en medio del tráfico", planteó.

Sobre lo mismo, dijo que se ha visto en otras ciudades del mundo que en la medida que las redes sean conexas son más utilizadas por los usuarios.

"Creemos que la ciudad de Valdivia cumple con las condiciones para poder ser una ciudad en que haya muchos viajes en bicicleta, y de esa manera, ir aportando y mejorando las condiciones de alta congestión que se observan en ciertos momentos del día en Valdivia", comentó.

En ese desafío, indicó que también es clave que los automovilistas respeten las ciclovías, "y no lo entiendan como un espacio donde pueden estacionarse", expresó.

**A NIVEL REGIONAL: TREN**

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones abrió una licitación de estudio para proponer diversas soluciones que fortalezcan la integración entre las distintas localidades de la región de Los Ríos.

Y uno de los focos de este estudio es poder potenciar el modo ferroviario como una alternativa sustentable. Consultado sobre esta materia, el secretario de Estado señaló que "estamos impulsando el estudio que se llama 'Diagnóstico del sistema de transporte público masivo intrarregional. Busca identificar qué inversiones y qué esfuerzos debiéramos hacer para mejorar el transporte público para los viajes dentro de la región y no tan solo dentro de cada ciudad'".

"Eso nos lleva a reflexionar sobre el modo ferroviario, un modo que es muy anhelado aquí en la región. Nosotros tenemos un interés como autoridades de gobierno de que el tren, en este periodo de cuatro años, tenga impulsos significativos entre Valparaíso y la región de Los Lagos. Y la región de Los Ríos no está quedando atrás, esto puede ser una oportunidad para identificar cuáles podrían ser esos mejores servicios".

En este mismo ámbito, indicó algunas alternativas: "Acá no está solo el servicio que se podría incorporar y que es muy querido, Valdivia-Antillhue;

**10 semáforos**

que actualmente presentan deficiencias en su infraestructura son modernizados en La Unión. Incluye actualización de lámparas, postes y otros componentes para su correcto funcionamiento.

**19 de agosto**

el Ministerio de Transportes publicó licitación de estudio que busca generar un diagnóstico del sistema de transportes intrarregional. El modo tren será evaluado.



EL SECRETARIO DE ESTADO RECORRIÓ PARTE DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CICLOVÍAS EN LA CIUDAD DE VALDIVIA.

**Trabajo de fiscalización en Fiestas Patrias**

● El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, participó ayer en una fiscalización a conductores y máquinas en el Terminal de Buses de Valdivia, en el marco de las acciones preventivas de Fiestas Patrias. Sobre este trabajo, el secretario de Estado afirmó que "la seguridad vial es uno de los elementos a los que le hemos dado más importancia en nuestra gestión".

Y desde esa perspectiva, aseguró que la cartera está haciendo un esfuerzo por aumentar y fortalecer la fiscalización en las distintas vías del país, "entendiendo que cada atropello, choque, colisión que termina con una persona seriamente lesionada o muerta, es un drama gigante".

La autoridad detalló que en Chile muere un niño de entre 0 y 12 años a la semana. "Entonces, el esfuerzo es ir mejorando las condiciones de seguridad de nuestro país. Se aprobó una ley (Ley CATI), que estamos en proceso de escribir el reglamento, y esperamos que sea un cambio importante, nos va a permitir controlar algunas infracciones de forma automatizada. Y las distintas acciones que hemos tomado nos han permitido que este año haya 200 muertes menos que el año pasado..."

“Nosotros tenemos un interés como autoridades de gobierno de que el tren, en este período de cuatro años, tenga impulsos significativos entre Valparaíso y la región de Los Lagos...”

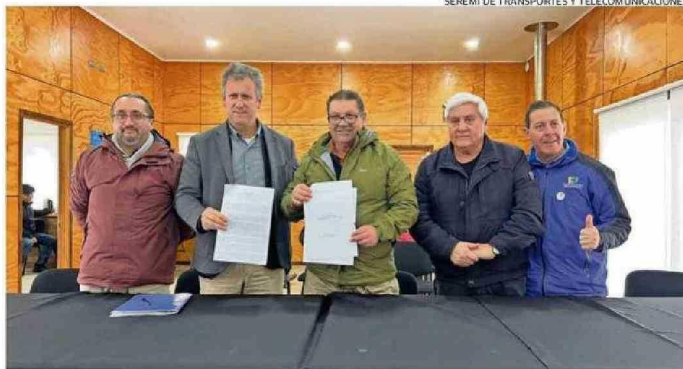
Juan Carlos Muñoz  
 Ministro de Transportes

“Nosotros llegamos al municipio de Valdivia a tomar las riendas de una ciudad que no tenía planificación urbana y lo estamos haciendo a través de múltiples acciones...”

Carla Amtmann  
 Alcaldesa de Valdivia

también están, y es parte de lo que se ha conversado, otros recorridos: a La Unión o a Los Lagos. El tren puede tener un rol turístico muy importante y esa también es una posibilidad; otra opción es un rol más bien de viaje suburbano”.

Lo anterior implica-dijo-un esfuerzo en materia de inver-



EN LA UNIÓN AUTORIDADES FIRMARON CONVENIO. CONSEJEROS REGIONALES FUERON PARTE DE LA INSTANCIA.

siones, tanto para la faja como para la recuperación de material rodante. Y sostuvo que "aquí va a ser importante la ley de subsidio al transporte público, que acabamos de aprobar en el Congreso y que va a exigir que los recursos que están yendo a los gobiernos regionales, como parte de la ley espejo, se usen en aquello para lo cual están llamados, que es mejorar el transporte público".

En esa línea, detalló que el miércoles se reunió con el Consejo Regional de Los Ríos, en donde se planteó éste y otros temas, "me interesa mucho que en ese diálogo con el Consejo Regional podamos identificar proyectos que puedan mejorar la conectividad ferroviaria dentro de la región", subrayó.

**EN LA UNIÓN**

Durante la tarde, el ministro Juan Carlos Muñoz se trasladó a La Unión, en donde junto al alcalde Andrés Reinoso selló un convenio de colaboración para el acceso a las imágenes de las cámaras.

En este contexto, se otorgará acceso a las cámaras de control de tránsito y de seguridad. Actualmente, el municipio no cuenta con cámaras propias y sólo puede visualizar las cinco CCTV que monitorea la UOCT regional.

Por otra parte, sobre su visita a la capital del Ranco, el ministro destacó la iniciativa que allí se desarrolla a través del trabajo conjunto entre la Municipalidad, el Gobierno Regional de Los Ríos y el Ministerio de Transportes y Telecomunica-

ciones, mediante la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT) de Los Ríos.

Esta iniciativa complementa el proyecto de conexión de semáforos, con el objetivo de mejorar la eficiencia y seguridad de la red semafórica de la ciudad.

Junto con propiciar la coordinación integral de la red semafórica, el secretario de Estado informó que en La Unión se está "haciendo el esfuerzo por modernizar una red que es bien antigua, por lo tanto, hay una inversión no solamente asociada a brindarle más inteligencia sino que también una mayor modernidad tecnológica".

Esta iniciativa considera la modernización de diez semáforos que actualmente presentan deficiencias en su infraestruc-

tura, incluyendo la actualización de lámparas, postes y otros componentes esenciales para su correcto funcionamiento.

Con la implementación de estas mejoras -según destacaron desde el Ministerio- La Unión da un paso significativo hacia una gestión del tránsito más segura y eficiente.

Además, indican que esta iniciativa beneficiará a conductores y peatones.

Desde la cartera plantean que la inversión en tecnología y en infraestructura moderna asegura que la ciudad esté preparada para afrontar los desafíos que conlleva un tráfico en constante crecimiento, al tiempo que mejora la calidad de vida de sus habitantes, con el objetivo de construir una ciudad más segura y eficiente.