

Especiales **laSegunda**

GESTIÓN DE RUTAS

Viernes 6 de diciembre 2024

Seguridad vial en zonas de carga y distribución de alto flujo

Cámaras de alta definición, inteligencia artificial y telemetría mejoran la seguridad de las personas y mecaderías que circulan en sectores portuarios como San Antonio.



Más seguridad vial y mejores puntos de acceso son parte de las demandas de muchos de los exportadores cuyas mercancías circulan por los puertos chilenos. Para avanzar en estos puntos, el Comité de Coordinación de Organismos Públicos (CCOP), liderado por la Empresa Portuaria San Antonio (EPSA), llevó a cabo un encuentro clave.

Representantes de diversas entidades públicas como la Delegación Presidencial Provincial de San Antonio, el Servicio Agrícola y Ganadero, Servicio de Salud, Aduanas, Seremi de Transportes, PDI, Armada y Carabineros, trazaron una estrategia intersectorial para abordar las prioridades del sector y proyectar acciones para 2025.

"Compartimos iniciativas que estamos desarrollando y discutimos ideas para acciones conjuntas en áreas como seguridad vial, gestión de emergencias y la seguridad de la carga y las personas", dijo Ramón Castañeda, gerente general de Puerto San Antonio.

Edgardo Piqué, seremi de Transportes y Telecomunicaciones de Valparaíso, en tanto, valoró la coordinación de esfuerzos intersectoriales, en-

focados en mejorar los flujos de carga y la seguridad vial en los accesos al puerto. "Desde nuestra área, aportamos con opiniones técnicas y ofrecemos el apoyo de nuestro equipo de fiscalización, trabajando de la mano con Carabineros, la Armada, Aduanas y otros organismos. También identificamos, junto a los gremios transportistas, trazados viales que requieren intervención para aumentar la seguridad", explicó.

De esta forma, se materializaron acuerdos como la instalación de cámaras en el nuevo acceso al puerto.

EL VALOR DE ANTICIPARSE

Con herramientas avanzadas que combinan inteligencia artificial (IA), GPS y telemetría las flotas de transporte están elevando sus estándares de seguridad y eficiencia. Y es que, no se trata sólo de mover mercancías desde un punto A hasta un punto B. Proteger a los conductores, asegurar los activos y ser eficientes son aspectos esenciales para el mundo de hoy.

La seguridad no es solo un valor agregado, sino un pilar esencial. Así lo ven en Geotab, donde ofrecen soluciones inteligentes que no solo previenen accidentes, sino que, además, optimi-

zan cada etapa de la operación, anticipándose a los riesgos.

Si un vehículo requiere mantenimiento, la IA lo alerta antes de que una falla ocurra. Lo mismo sucede si un conductor muestra señales de fatiga o distracción. En definitiva, la tecnología ayuda a reducir accidentes, a minimizar "tiempos muertos" y a evitar costos imprevistos.

Gracias al uso de GPS y cámaras de video, empresas como Geotab ofrecen una visión completa de lo que sucede dentro y fuera del vehículo. ¿Un giro brusco? ¿Frenado repentino? Todo se registra y analiza para fomentar una conducción más segura. Además, las cámaras no solo capturan lo que sucede, sino que identifican conductas riesgosas, como el uso del celular durante la conducción.

TENDENCIAS

El uso de la IA en el sector logístico se ha convertido en un elemento clave del éxito de las empresas del área, señala la 7ª edición del Radar de Tendencias Logísticas, realizado por DHL, que identifica cinco factores: IA generativa, ética de la IA, IA de audio, visión por ordenador y análisis avanzado. Todos ellos aspiran a transformar los pro-

cesos logísticos mediante el aprovechamiento de sofisticados análisis y herramientas de generación de datos, la mejora de la interacción persona-máquina a través del análisis de voz y sonido, la automatización de la interpretación de datos visuales y la generación automática de nuevos contenidos basados en patrones ya aprendidos.

La sostenibilidad es otro elemento prioritario, en el cual se destacan dos áreas prioritarias: infraestructuras de energías renovables y combustibles sostenibles, ambas esenciales para reducir las emisiones de carbono, mejorar la eficiencia energética y permitir operaciones sostenibles a lo largo de toda la cadena de suministro.

"La velocidad de transformación de la logística sigue con el pie en el acelerador. Junto con las oportunidades que ofrece la IA, desbloqueando a unos niveles sin precedentes tanto la eficiencia como la innovación, el enfoque de cadenas de suministro sostenibles y resilientes seguirá a la vanguardia de las prioridades estratégicas", afirma comenta Klaus Dohrmann, vicepresidente y jefe de Innovación e Investigación de Tendencias de DHL Customer Solutions & Innovation.