

# CÓMO AVANZA LA ELECTROMOVILIDAD EN EL PAÍS: VENTAS AL ALZA Y MÁS INFRAESTRUCTURA DE CARGA



Según la ANAC, en julio hubo un récord de homologaciones con más de 40 nuevos modelos de vehículos 100% eléctricos en lo que va del año y se proyecta que para esta temporada el mercado alcance cerca de 17 mil unidades vendidas con tecnologías de cero y bajas emisiones.

POR SOFÍA PREUSS

Los vehículos de cero y bajas emisiones entraron con fuerza al mercado nacional y sus ventas continúan subiendo. En julio alcanzaron un crecimiento de 78,6% con 1.288 unidades comercializadas, indica el reciente informe de ventas cero y bajas emisiones de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC). Otro dato que revela este reporte es que hubo un récord de homologaciones, con más de 40 nuevos modelos de vehículos 100% eléctricos en lo que va de año. Con esto, la venta acumulada ha aumentado 101,7%, con 8.556 unidades vendidas en 2024.

El secretario general de la ANAC, Diego Mendoza, afirma que el crecimiento ha obedecido, por un lado, al aumento en la oferta de vehículos eléctricos a precios que son cada vez más atractivos, y por otro, al mayor interés de las marcas y de los compradores en estas tecnologías. "Hoy está siendo cada vez más evidente la conciencia ambiental en el comprador de un automóvil y, en eso, las bajas emisiones de gases contaminantes resultan atractivos en muchos nuevos adquirentes, en especial para flotas de trabajo, empresas de diversos rubros como la minería, transporte, logística y también en particulares", explica, y puntualiza que, a

diciembre del año pasado, solo 0,5% de las ventas era de vehículos enchufables, y hoy ya se superó el 1,5% del total vendido en el año.

En la categoría 100% eléctricos, el informe de la ANAC determina que el acumulado de ventas es liderado por Tesla, BYD y Volvo, lo que a juicio del académico e investigador del Centro de Transición Energética (Centra) de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la U. Adolfo Ibáñez, Luis Gutiérrez, muestra una segmentación importante, "con un grupo de altos ingresos que busca nuevas tecnologías y un grupo probablemente más joven que busca la última tecnología a precios más asequibles".

Según los datos del gremio, hasta julio de 2024 se registraron en Chile 1.607 instalaciones de electromovilidad para uso público y privado de vehículos, buses y camiones, con un total de 3.498 cargadores y una potencia instalada de 160 MW, cifra que representa un au-

mento de 61% en instalaciones, un 48% más de cargadores y un incremento del 33% en potencia instalada en comparación al mismo período de 2023.

## Referente internacional

En electromovilidad, Chile hoy se posiciona como un país de referencia para el transporte público, sostiene el jefe de movilidad sostenible de la ANAC, Gustavo Hunter. "Es un orgullo que se haya incorporado desde 2017 a la fecha una flota de más de 2.400 buses eléctricos de transporte RED, con su infraestructura de recarga, choferes y mantenimiento", dice, y destaca que incluso desde China, país líder en producción y consumo de electromovilidad, han llegado profesionales a conocer la experiencia chilena de cerca. También destaca la próxima incorporación de 1.200 nuevos buses eléctricos adicionales al transporte público de Santiago, en proceso de licitación, los que a su juicio mantendrán a la industria local "a la vanguardia", con especial foco en regiones.

Hunter asegura que las marcas reconocen que Chile es un país seguro en las normas para instalar cargadores eléctricos y "con reglas claras", lo que es un impulso para el transporte público que espera pueda replicarse en el apartado de vehículos particulares.

## Proyecciones

"Las tendencias para el resto del año incluirán la expansión de la infraestructura de carga y una mayor demanda de vehículos eléctricos con tecnología avanzada", afirma el subgerente de camiones JAC en Dercomaqa, Vanessa Autien.

Por su parte, el director del Centro de Investigación en Sustentabilidad (CISGER) de la U. del Desarrollo, Álex Godoy, apunta que los autos más baratos, por ejemplo los de procedencia china, son una de las de las oportunidades que tiene el mercado automotor en este segmento. "Eso abre la posibilidad de masificación, en la medida que se masifique también la oportunidad de poner estaciones de carga", explica.

Para este año, el jefe de movilidad sostenible de la ANAC proyecta la venta de alrededor de 17 mil vehículos de esta categoría. "Eso daría una participación de mercado de cerca del 5% del total de las ventas, incluyendo a los híbridos convencionales, eléctricos, híbridos con recarga exterior y también a eléctricos de rango extendido", sostiene, y añade que hoy son tendencia los vehículos de pasajeros eléctricos, en siluetas SUV, sedán y hatchback, a los que se sumará la llegada de camionetas pick up y de furgones eléctricos.

**78,6%**  
 CRECIERON LAS VENTAS DE VEHÍCULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES EN JULIO, SEGÚN LA ANAC.

**1.607**  
 INSTALACIONES DE ELECTROMOVILIDAD SE REGISTRARON HASTA JULIO.