

Cristián Rojas M.
 cristian.rojas@mercuriovalpo.cl

Un 70% de avance llevan las obras del terminal y estación de carga en Placilla para los 44 buses eléctricos que harán cinco recorridos en Valparaíso, los cuales tienen programado comenzar a operar a mediados de agosto o a más tardar en septiembre, y tendrán implementados validadores de pago electrónico que funcionarán con la tarjeta EFE del Metro, además de pago en efectivo.

Al respecto, el gerente general de Trollembuses de Chile, Juan Antonio Massai, comentó que "acá está el nacimiento de un centro de carga para buses eléctricos, que es el alma que le va a dar energía a siete recorridos en el plan de Valparaíso y cerros, con la incorporación de 44 buses eléctricos que llegan a la empresa Trollembuses. Acá va a haber capacidad para cargar 36 vehículos en simultáneo, también acá van a estar las oficinas principales de los nuevos recorridos, que hay dos en Placilla, uno a Rodelillo, uno a Playa Ancha y otro a San Roque, todos convergiendo hacia nuestra garita de trollembuses en el plan de Valparaíso en la avenida Argentina, y haciendo conexión en la estación del Metro Barón".

Adelantó que la operación podría partir "en agosto, esperamos que eso sea cerca del día 15, si las condiciones climáticas y la naviera donde vienen navegando los buques nos permiten cumplir con esos plazos".

INTEGRACIÓN TARIFARIA

Asimismo, indicó sobre los medios de pago de los vehículos, que "van a tener validadores, en un convenio que tenemos vigente ya firmado con EFE Valparaíso, por lo tanto, la gente va a poder pagar con la tarjeta de EFE en validador o puede pagar en dinero también, mientras todavía dure la adaptación de todo el transporte del Gran Valparaíso a medios de pago electrónico".

La tarifa, precisó Massai, será de "450 pesos desde el cerro al plan, y todas estas tarifas van a estar en combinación con los trollembuses, o sea, si tú tomas un bus acá en Placilla, te vas a poder subir a un trollembús sin pagar un pasaje adicional; lo mismo si tomas un trollembús, después sólo pagando la diferencia entre el boleto local, vas a poder subir hasta Placilla, Playa Ancha o Rodelillo. Y también tenemos la integración tarifaria con Metro, donde pagando un valor adicional a esos \$450, vas a poder usar los servicios de Metro".

La inspección de las obras del electroterminal fue encabezada



LOS 44 BUSES ELÉCTRICOS TENDRÁN LOS MISMOS COLORES INSTITUCIONALES DE LOS TROLLEMBUSES.

Valparaíso se prepara para la llegada de 44 microbuses eléctricos

TRANSPORTES. Terminal y estación de carga lleva un 70% de avance y la operación podría comenzar en septiembre.

"Son seis buses de 10,5 metros y va a haber otros 38 buses de nueve metros que van a estar cubriendo cinco servicios que van a operar desde las 6 de la mañana hasta las 11 de la noche".

Juan Carlos Muñoz
 Ministro de Transportes

"La gente va a poder pagar con la tarjeta de EFE en validador o puede pagar en dinero también".

Juan Antonio Massai
 Gerente de Trollembuses

por el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, quien destacó que "estos 44 buses eléctricos vienen también con el sello, la imagen de los queridos trollembuses, que llevan ya 72 años, si calculo bien, operando en Valparaíso, y que son una empresa patrimonial. Son seis buses de 10,5 metros y va a haber otros 38 buses que son un poco más cortos, de nueve metros, que van a estar cubriendo estos cinco ser-

vicios que van a operar desde las 6 de la mañana hasta las 11 de la noche".

FRECUENCIA Y SISTEMA RED

En cuanto a la frecuencia, detalló que va a ser de "del orden de cuatro a cinco buses por hora en horario punta, y un poco menos dos a tres buses por hora en horario fuera de punta, pero siempre acompañados de la aplicación Red, que permite a las personas poder saber cuánto tiempo falta para que un bus llegue a su parada".

Muñoz espera que a más tardar en septiembre el terminal y los 44 buses estén en plena operación, y por otro lado informó que están "avanzando también en paralelo con una licitación similar, son un poquito más de 90 buses los que deberían llegar para el sector Quilpué y Villa Alemana a partir de la licitación que esperamos ingresar pronto a Contraloría, y esperamos que esos servicios estén operativos el segundo semestre del 2025".

En cuanto a la esperada licitación para el Gran Valparaíso, precisó que "debiera entrar en forma gradual, por etapas, de la misma forma como estamos haciendo en Santiago, donde acabamos de implementar la operación de un 40% de los servicios,

estamos en la licitación de un 30% adicional, dejando un 30% para la administración siguiente. Un proceso similar es lo que vamos a estar anunciando pronto acá en el Gran Valparaíso, que secuencialmente debiéramos llegar a una renovación completa".

Sobre la demanda de los conductores, de adelantar la instalación de validadores electrónicos de pago, con el objeto de que ya no transporten dinero y así evitar asaltos, Muñoz no dejó abierta la opción de implementarlos antes de la licitación de 2025.

Por su parte, el alcalde de Valparaíso, Jorge Sharp, señaló que "esta obra significa el principio del fin de un largo dolor de cabeza que ha tenido la ciudad con su transporte público. Es evidente que el transporte en la ciudad no funciona hace años bien, los modelos que se utilizaron en el pasado no han funcionado, y pareciera ser que esta primera obra demuestra cuál va a ser el estándar del nuevo sistema".

En tanto, el diputado Luis Cuello sostuvo que "la llegada de estos 44 buses eléctricos y este terminal de carga, creo que es un avance y una respuesta también para resolver un dolor de la región, un dolor que tiene que ver con la desigualdad en materia de transporte público".