



UN PASO DESNIVELADO que permita distribuir los flujos hacia el Aeropuerto y hacia los sectores residenciales contiguos se analiza construir.

**Pablo Carrasco Pérez**  
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Uno de los pendientes en materia de conectividad y en el desarrollo logístico, no sólo del Gran Concepción, sino de la Macro Zona Centro Sur (Maule a Los Lagos) es lo que ocurre en torno al Aeropuerto Carriel Sur de Talcahuano y su infraestructura en el área de la carga.

Y en los últimos años se han dado una serie de pasos que han ido mejorando las condiciones del terminal mediante las inversiones que ha realizado el Ministerio de Obras Públicas (MOP), tanto en la pista central como en las calles de rodado para los aviones y una serie de mejoras que han permitido tener un recinto con un mejor estándar.

Pero hay aspectos que mejorar y uno de ellos es las vialidades que permiten acceder al Aeropuerto, en particular para la carga que no ha logrado consolidarse.

Consciente de esto el MOP está analizando la propuesta de la Concesionaria de la Ruta Interportuaria para aumentar el número de pistas en el tramo que va hacia el terminal aéreo, como lo señaló el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo.

“Nosotros tenemos hoy día conversaciones con la concesionaria de la Ruta Interportuaria, que ha presentado una idea de poder ampliar la calzada que existe y que llega desde la Ruta del Itata hacia la Interportuaria y de conexión hacia el Aeropuerto, de tal forma de transformarlo en una doble calzada a cuatro pistas”, sostuvo la autoridad.

#### Nuevo Paso a Desnivel

Y en este mismo sentido, Cautivo agregó que la propuesta está en una primera etapa de análisis a nivel de Ministerio y que contemplaría, además, incluir la construcción de un nuevo paso sobre nivel en el acceso a Carriel Sur.

“Es una iniciativa que hoy día ha sido

LA IDEA ES FORTALECER EL ROL LOGÍSTICO DEL RECINTO AÉREO Y POTENCIAR EL ENVÍO Y RECEPCIÓN DE MERCANCIAS

# MOP proyecta ampliar en 2 pistas Ruta Interportuaria hacia el Aeropuerto Carriel Sur

Así lo sostuvo el seremi del Obras Públicas, Hugo Cautivo, quien agregó que la iniciativa está en análisis en Concesiones. Además, se incluiría un paso superior en la rotonda de acceso del terminal, buscando diferencial flujo de pasajeros y carga.

### Ampliar Avenida Alessandri

En el tramo entre la rotonda de acceso al Aeropuerto y su conexión con la ruta del Interportuaria y del Itata es lo que se analiza.

conversada con la Dirección General de Concesiones. Estamos en un proceso inicial de diálogo en esta materia”.

“Esto contempla un tema que también se ha planteado como mejora desde el punto de vista para congestión vial que vive la ciudad de Concepción en este punto y que va a significar un paso desnivelado ahí en la rotonda que está frente al Aeropuerto y que permita segregar adecuadamente, por un lado, el flujo de vehículos particulares, de personas que transitan por ahí y que tienen su residencia dentro del área, pero también para todo lo que significa la mejora de acceso hacia el Aeropuerto”, explicó el jefe regional de

Obras Públicas.

Hoy más que nunca el contar con un terminal aéreo que tenga una buena accesibilidad tanto para pasajeros como para carga es una necesidad, dado los esfuerzos y el nuevo énfasis que ha tomado el potenciar el rol logístico de la zona, tras el cierre de Huachipato, y que permita entonces, atraer grandes volúmenes de carga tanto para envíos como para la recepción de ellos vía marítima como aérea desde las regiones aledañas, se plantea.

“Entendemos que el Aeropuerto es una pieza vital de la infraestructura logística regional, en la cual nosotros hemos desarrollado mucha inversión de tal forma de colocarlo a nivel de estándares internacionales para que pueda prestar servicio a todo tipo de aviones y de transporte, no solamente pasajeros, sino que también, como hemos dicho, para el transporte de carga”.

“Pero esto requiere también hoy día seguir fortaleciendo la infraestructura de conectividad vial que llega hasta el aeropuerto. Y en esa materia, parte, insisto, de las prioridades que tenemos es

precisamente abordar en este diálogo con la Concesionaria de Ruta Interportuaria la posibilidad, precisamente, de que este proyecto se pueda concretar”, aseveró el seremi Hugo Cautivo.

#### Necesario

En tanto desde la Mesa de Comercio Exterior, espacio público privado que está por cumplir 19 años de existencia, y donde se agrupan organismos públicos y empresas de distintos rubros, su presidente Roberto Ferrada, director regional del Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), subrayó lo importante que es la mejor en materia de infraestructura como el Aeropuerto Carriel Sur y sus accesos.

“Cualquier iniciativa que permita aumentar la oferta logística en la Región del Biobío y en la Macro Zona Centro Sur siempre va a ser bien recibida. Un anhelo de la Región es tener un aeropuerto internacional que no solamente permita el tráfico de pasajeros, de turistas nacionales, extranjeros o con destino al extranjero, sino que también el intercambio de carga

aérea y también de envíos postales aéreos”, expresó.

De la misma forma, Jorge Ponce, representante de la empresa Serhafén, que instalará un espacio destinado al manejo de cargas dentro del Aeropuerto valoró igualmente que se invierta en accesibilidad pensando en el ingreso y salida de camiones desde Carriel Sur, algo que hoy en la práctica no existe y que se requiere precisamente para desarrollarlo como nodo logístico.

“Con esto, la logística se va a abrir enormemente, ya que los productores, importadores y exportadores van a poder realizar las cosas desde la Región. Así también como la zona Macro Zona Centro Sur, que va a tener un polo en el Aeropuerto, donde las distancias se van a acortar mucho, los costos logísticos van a reducir, y el riesgo de la carga también va a ser mucho menor versus lo que hoy en día es Santiago”, cerró el ejecutivo.

#### OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion  
 contacto@diarioconcepcion.cl