

Boric se comprometió con la AMRA a apoyar soterrado de cables en La Araucanía

La IX Región sería el piloto de este proyecto.

Neimar Claret Andrade

Representantes de la Asociación de Municipalidades de la Región de La Araucanía (AMRA), encabezados por su presidente, el alcalde de Los Sauces, Gastón Mella, acompañado por los jefes comunales Jorge Rivera de Purén, Alexis Pineda de Loncoche y Mario González de Padres Las Casas, se reunieron, por más de una hora, con el presidente de la República Gabriel Boric Font; la subsecretaria de Desarrollo Regional y Administrativo, Francisca Perales; el secretario ejecutivo de la Comisión para la Paz y el Entendimiento, Víctor Ramos y el delegado presidencial regional de La Araucanía, José Montalva y allí el gobierno se comprometió a apoyar el proyecto de soterrado de cables eléctricos en la región.

Tras el cónclave que se



generó en el marco de la visita presidencial a la IX Región, el alcalde Mella manifestó que “el cambio climático se instaló, va a ser quizás peor el desastre el próximo año y el problema que tenemos especialmente con las forestales hoy día, que la franja que ellos ocupan igual van a caer sobre los cables eléctricos de alta tensión, baja tensión”.

Asimismo consideró que el Primer Mandatario tomó

muy a bien la idea. “Vamos a considerar a La Araucanía como región piloto para soterrar estos cables eléctricos que las compañías con quienes nos hemos reunido anteriormente están dispuestas a hacer las inversiones, después que se pronuncien, obviamente el Presidente de la República y el Congreso Nacional”.

“Estamos hablando —recalcó el Jefe Comunal saucino— del área rural porque

el urbano está bien, eso obviamente que tiene que ir de la mano, pero eso es más adelante, porque es imposible soterrar los cables en las ciudades todavía. Pero partamos ya esto a través del área rural”.

Caminos abandonados

En relación con el tema de los caminos que también se le planteó al Presidente, indicó que “nuestros caminos comunales están abandonados, especialmente los caminos comunales indígenas, tenemos la red más extensa aquí en nuestra región. Tenemos caminos en los cuales son dobles tratamientos superficiales, con un costo de 300 millones de pesos cada kilómetro y también hablamos de la reutilización de los materiales existentes, que es una práctica que se realiza hace muchos años ¿y por qué no hacerlo? El costo es menos de 100 millones de pesos el kilómetro”.

En ese sentido Gastón Mella dijo que el “asfalto es un reciclaje del material existente que tiene una durabilidad de más de 20 años y sería la solución para los caminos comunales indígenas y rurales en general. Hoy día el costo de

un camino de ripio es de 45 millones el kilómetro aproximadamente y acá nos sobrepasamos los 100 millones, pero se acabaría el problema con los materiales que tienen las empresas grandes hoy día”.

El presidente de la AMRA acotó que además de los temas anteriores, también le plantearon al presidente Boric los problemas en tópicos como educación y salud, en donde existen grandes déficits.

Sobre el particular subrayó que quieren un “trato preferente para la región de La Araucanía. Se lo pedimos al señor Presidente de la República, nos escuchó atentamente, acogió todas nuestras propuestas, que son muchas” y agregó que tras adquirir varios compromisos “se los vamos a cobrar como corresponde, como también lo hicimos ahora”.

Finalmente Gastón Mella dijo que el Jefe de Estado anunció la aprobación de más de 64 mil millones de pesos para el desarrollo del camino Traiguén-Los Sauces, que es “una obra muy esperada desde el año 2010, así que estamos contentos en ese sentido”.