

Ministro pide "auditoría internacional" por el accidente en San Bernardo

Miles de afectados generó el paro originado ayer por el choque de trenes del jueves pasado.

Marcelo González Cabezas Consecuencias para miles de personas tuvo ayer el paro de los trabajadores de EFE de los servicios Nos-Alameda, Valparaíso y Sur, lo que ha obligado a las autoridades a reforzar recorridos de buses y colectivos.

El motivo de la movilización fue el accidente del jueves pasado en San Bernardo, cuando chocaron un tren de pasajeros que hacía una prueba y un tren de carga, lo que dejó dos muertos, nueve heridos y dos detenidos.

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan

Carlos Muñoz, dijo ayer que "queremos ir hasta el fondo para entender muy bien qué ocurrió y cuáles son las líneas de acción que debemos trabajar para que un evento de esta naturaleza nunca más se repita. También le he pedido al presidente de EFE (Eric Martín González) poder contar con una auditoría internacional externa y trabajar en cómo mejorar los estándares de seguridad en operaciones de sistemas ferroviarios que están en testeo".

El diputado RN Mauro González (de la Comisión de Obras

"Queremos ir hasta el fondo para entender muy bien qué ocurrió y qué debemos trabajar para que un evento de esta naturaleza no se repita"

JUAN CARLOS MUÑOZ
 Ministro de Transportes

Públicas, Transportes y Telecomunicaciones) puntualizó que "este lamentable accidente dejó en evidencia los problemas y las falencias que tiene nuestro sistema ferroviario. Si bien hace años que no había un evento de esta envergadura,

nos debe llevar a analizar el correcto funcionamiento de la infraestructura, así como las condiciones técnicas y laborales. Las promesas del Gobierno por medio del plan "Trenes para Chile" han sido muy ambiciosas. Pero antes de pensar en seguir potenciando el sistema de trenes, es mejor enfocarse en resolver los problemas existentes y que quedaron al descubierto con este accidente, que demostró que el país aún no está listo para lo proyectado".

Pero según el académico y especialista en transporte urbano de la Usach, Rodrigo Martín, "hay que mirar con cuidado este accidente, que se dio en una situación excepcional



Amplio fue el refuerzo de buses ayer por el paro ferroviario en las regiones Metropolitana, de Valparaíso y del Biobío. / AGENCIAUNO

de testeo. Distinto era si ocurría en una operación regular con pasajeros. Accidentes ferroviarios hay en todo el mundo, pero la accidentabilidad en cuanto a heridos y fallecidos es infinitamente menor comparada con los buses, los autos y

el transporte de carga. Por eso los trenes son muchísimo más seguros. Tenemos este accidente encima y es entendible la preocupación, pero con procesos regulares hay más orden, por lo que hay que llamar a la confianza".