

Dan ultimátum para iniciar el funcionamiento del nuevo Terminal Rodoviario en Calama

Durante el presente mes se iniciaron los trabajos para habilitar los accesos al recinto que albergará a los buses interurbanos con llegada y salida de la ciudad. Las obras deberán de estar concluidas para operar en septiembre.

Redacción
 La Estrella

Desde el año pasado se viene indicando que el nuevo Terminal Rodoviario que tendrá Calama, ubicado en el sector sur de la ciudad, se encuentra en condiciones de comenzar a operar, faltando definir algunos aspectos administrativos. Pero pasa el tiempo y no se concreta la puesta en marcha de esta millonaria inversión realizada en la capital de la provincia El Loa.

Es así como recientemente la seremi de Bienes Nacionales, Angélique Araya, aseguró que “en la última reunión que tuvimos con el representante de la empresa, se dio un ultimátum que tienen tres meses para empezar a operar, sí o sí”. Esto quiere decir que en septiembre de este año debería de estar operativo en la primera etapa, y que de no realizarse “nosotros estamos pidiendo el término de la concesión. No podemos tener ‘elefantes blancos’, y eso la empresa lo sabe”.

Esta determinación se debe a que principalmente “no han cumplido lamentablemente, hay un atraso



A PRINCIPIO DE ESTE MES SE INICIARON LAS OBRAS PARA HABILITAR EL ACCESO A LAS INSTALACIONES DEL TERMINAL RODOVIARIO DE CALAMA.

muy grande respecto a este proyecto. Y nosotros hemos dicho que no es lo que esperaba la ciudad”, manifestó la autoridad gubernamental regional, con respecto a este proyecto que en sus inicios prometía ser tres veces más grande que el terminal de Antofagasta, y que contaría con 46 andenes y más de 500 estacionamientos, además de considerar al interior una tercera etapa donde se construiría un centro comercial.

SEPTIEMBRE FECHA LÍMITE

En relación a este proyecto con una larga data en el tiempo, se refirió el arquitecto de la empresa administradora del Terminal Rodoviario en la ciudad, Felipe Banda, quien explicó que “efectivamente estamos trabajando desde el 10 de junio en la construcción de los nuevos accesos viales al terminal de Calama, después de un largo proceso de revisión y de aprobación por parte del Serviu del proyecto de ac-

cesos, atendidos los importantes cambios en la nueva vialidad ejecutada en torno a los terrenos adyacentes al terminal por parte del MOP y del mismo Serviu, que nos obligaron a cambiar el diseño original”.

Todo esto en torno a las diversas intervenciones que se han desarrollado en este sector de la capital de la provincia El Loa, con la finalidad de mejorar aspectos de conectividad con una rotonda que permita

el acceso de los vehículos a la ciudad.

“En estos momentos una empresa contratista con certificación Serviu realiza estas obras, cuya primera parte consiste en la preparación de la base y sub base de los dos nuevos ingresos con sus respectivas pistas de desaceleración y aceleración definidas en el proyecto”, planteó el arquitecto Banda, quien destacó que “le estamos solicitando apoyo a la municipalidad para agilizar

la recepción del alumbrado público de nuestro frente predial, para desplazar a la nueva posición según los ensanches en curso. Esto es muy importante para no tener retrasos en los plazos programados”.

Agregó que “en paralelo preparamos nuevamente los antecedentes para gestionar la autorización de funcionamiento del terminal ante la Seremi de Transporte, y pronto retomaremos contacto con las empresas operadoras de buses que funcionarían en el terminal, cuyas oficinas ya les entregamos el año 2023, para comenzar a preparar la operación en el terminal, así como todos los aspectos logísticos que son necesarios para su próxima puesta en marcha”.

De igual manera, detalló que “informamos en su momento a la Seremi de Bienes Nacionales que en septiembre el terminal debe estar operativo, y estamos trabajando en todos los frentes para cumplir nuestro compromiso”. Una vez que concluya este proceso se dará inicio a la segunda etapa de este ambicioso proyecto en la comuna. 