

Fecha: 15-02-2025
 Medio: La Estrella de Concepción
 Supl.: La Estrella de Concepción
 Tipo: Noticia general
 Título: Conozca el apoyo aéreo de los infatigables equipos terrestres

Pág.: 2
 Cm2: 954,8
 VPE: \$ 1.310.015

Tiraje: 11.200
 Lectoría: 46.615
 Favorabilidad: No Definida



AVIÓN DE COORDINACIÓN DEL TRABAJO DE COMBATE DE INCENDIO.



HELICÓPTERO PESADO PREPARÁNDOSE PARA UNO DE SUS MISIONES.



AVIÓN HÉRCULES CONTRATADO POR CONAF PARA INCENDIOS.

Conozca el apoyo aéreo de los infatigables equipos terrestres

El despliegue aéreo resulta fundamental para desarrollar las labores que en tierra desarrollan los brigadistas forestales que hoy conmemoran su día.



UNO DE LOS HELICÓPTEROS PESADOS DURANTE UNA EMERGENCIA.



AVIÓN DE LA ARMADA EQUIPADO CON CÁMARAS TÉRMICAS.

Cristian Aguayo Venegas
 cronica@estrellaconce.cl

El trabajo de los brigadistas forestales desarrollado en tierra cuenta con el apoyo de una flota compuesta por 34 aeronaves en la Región del Biobío. Desde la Corporación Nacional Forestal (Conaf) detallaron que se cuenta con 11 aeronaves, las que se desglosan en un helicóptero liviano; dos medianos, uno semipesado sumado a cinco aviones cisterna, un tanquero pesado, un avión de coordinación y un Hércules C-130.



AVIONETA ARROJA LÍQUIDO RETARDANTE SOBRE VEGETACIÓN.



HELICÓPTERO QUE PRESTA SERVICIO DE CONAF CON UNA CARGA.

“La Corporación Nacional Forestal tiene todas sus brigadas, 42 brigadas, más 11 equipos aéreos disponibles para poder enfrentar esta situación como lo hemos hecho en otras ocasiones. Si bien efectivamente esto es una cuestión preocupante, nosotros hemos estado desde ya varios meses combatiendo, trabajando para

poder evitar que en caso de ocurrir un incendio forestal éste se transforme en una tragedia”, señaló el director regional de Conaf, Esteban Krause.

“Tenemos coordinaciones con privados, sector público, vialidad y municipios. Cuando ocurre una situación de incendio, estamos trabajando con una estrategia de golpe único, es decir, todos nuestros equipos atienden inmediatamente un incendio a objeto de que no se pueda seguir propa-

gando”, agregó. “Eso nos ha dado buenos resultados y lo vamos a seguir aplicando siempre y cuando la simultaneidad no ocurra, porque cuando estamos con simultáneos incendios en distintas comunas de la región, obviamente se complica mucho más el tema del control”, cerró.

CORMA

Desde la Corporación Nacional de la Madera (Corma) se informó que se cuenta con 22 aeronaves,

entre las que se destacan nueve aviones cisterna de 3 mil litros cada uno, un avión de coordinación y doce helicópteros de distintos tamaños, donde prevalecen los livianos y medianos.

“Es fundamental valorar la estrategia que se ha implementado en el Biobío durante los últimos años, que se sostiene en varios pilares clave. El más importante es la alianza público-privada, donde todos los actores trabajamos con un objeti-

42

brigadas forestales están disponibles para el combate de incendios forestales.

vo común: salvar vidas y proteger la naturaleza”, aseguró Alejandro Casagrande, presidente de Corma.

“Además, un pilar que ha ganado cada vez más relevancia es la preven-

ción. Ante el escenario del cambio climático, debemos intensificar nuestros esfuerzos en prevención para enfrentar los nuevos desafíos que este fenómeno nos impone”, sentenció el directivo.

El Hércules C-130 llegó a la Región del Biobío a fines de diciembre de 2024 para instalar su centro de operaciones en el aeródromo María Dolores de Los Ángeles. Se trata del ejemplar más potente y de mayor capacidad que se encuentra en esta zona de Chile. Este avión ha combatido diversos incendios desde el año 2020 como un recurso desplegado por Conaf. Entre sus características más destacadas están su capacidad de 15 mil litros de agua, un tiempo máximo de vuelo de tres horas, una velocidad de crucero de 500 kilómetros por hora y la posibilidad de realizar diversos tipos de lanzamientos.

La directora ejecutiva de Conaf, Aída Baldini, sostuvo que “este avión está programado para trabajar en todo el país, pero obviamente en esta zona donde puede ser más requerido. En esta temporada hemos intensificado todo el trabajo para seguir conociendo el comportamiento del fuego. Por lo tanto, en la medida que nosotros más lo conocemos, vamos a poder ser más eficientes”, comentó.