

## Un necesario aparcadero para transportes de carga

**E**l 22 de noviembre de 2012 y por espacio de 15 horas, los camioneros afiliados a Asoducam, bloquearon el punto estratégico de la salida y entrada a la ciudad de Punta Arenas, frente al Humedal Tres Puentes, como una manera de hacer sentir sus principales demandas sin solución, entre ellas la imperiosa necesidad de contar con un aparcadero para transportes de carga, un legítimo requerimiento que se arrastra desde 2008.

En 2017 la iniciativa tuvo un avance en la fase de diseño, donde se invirtieron 91 millones de pesos. Junto con ello, el gobierno regio-

nal pagó 800 millones de pesos por casi 5 hectáreas de terreno en el km 11,5 norte, sector Río Seco, entregadas en comodato a dicha asociación gremial.

Desde entonces ha corrido mucha agua bajo el puente, donde los anuncios del gobierno y reuniones del gremio del rodado con las autoridades no han tenido frutos, por lo que al día de hoy el proyecto se encuentra estancado.

En el camino el proyecto se estrelló contra la pandemia y también por el nuevo Plan Regulador de la ciudad de Punta Arenas, lo que prácticamente vino a frenar el avance.

Este lunes el Ministerio de Obras Públicas

a través de su seremi en Magallanes, José Luis Hernández, dio un reimpulso al crucial proyecto, anunciando que el nuevo diseño se realizará durante el primer semestre de 2025, de modo de solicitar al gobierno regional el financiamiento respectivo para la ejecución de la obra, con la idea de hacer la ceremonia de corte de cinta en 2026 de un recinto que contará con aparcamiento para 185 camiones, en una superficie de playa de estacionamiento de 35.000 metros cuadrados aproximadamente. Asimismo se propone la construcción de un edificio administrativo con una superficie a edificar de 1.351 metros cuadrados.

A pesar del tiempo transcurrido y los imponderables surgidos a lo largo de estos años, el aparcadero de camiones no resiste una nueva postergación, al ser visto como una infraestructura necesaria para recibir a todos los pequeños transportistas chilenos y extranjeros que no tienen dónde estacionar sus camiones y realizar mantenimiento de los mismos. De esta manera también le estaremos dando seguridad vial a todos los habitantes de Punta Arenas, al no ingresar a la ciudad camioneros que buscan un lugar de resguardo tanto para sus transportes y carga y como para su seguridad personal.