

CAMBIO Y ENSANCHE DE VEREDAS, ILUMINACIÓN Y PAISAJISMO SERÁN PARTE DEL NUEVO DISEÑO

Inician proceso de licitación para remodelación de la esquina del terminal de buses

El objetivo es generar espacios más cómodos y seguros a los pasajeros, junto con eliminar las incivildades denunciadas en el sector. Iniciativa incluye la recuperación del espacio ubicado junto al terminal por Avenida Ecuador.

FELIPE AHUMADA JEGÓ
 fahumada@ladiscusion.cl
 FOTOS: CRISTIAN CACERES HERMOSILLA

El Concejo Municipal aprobó por unanimidad asignar recursos para la licitación del proyecto de reposición de la vereda O'Higgins del terminal de buses María Teresa, el que cuenta con fondos por \$76 millones, en la cartera del Plan Calles sin Violencia.

Hoy las veredas son estrechas y no cuentan con buena iluminación, lo que favorece los robos por sorpresa y los hurtos.

La iniciativa es en respuesta a las denuncias realizadas por vecinos y usuarios del terminal, respecto al mal estado de las veredas, pero también por una serie de incivildades, como la presencia de personas que ocupan una casa aledaña al terminal para delinquir y para drogarse.

Por lo demás, la constante presencia de comercio ambulante hace que las veredas representen un pasillo estrecho para el transeúnte y lo deja más vulnerable a los robos por sorpresa y hurtos.

Es por esta razón que el proyecto no solo tiene por objetivo el mejorar las veredas.

Alejandra Martínez, directora de Seguridad Municipal, detalla que "contempla un mejoramiento del espacio, por tanto, es iluminación, ensanchamiento y recambio de la vereda, acompañado de paisajismo, además de la recuperación del espacio que está detrás del servicentro Copec, donde en ocasiones se han instalado carpas con personas que consumen drogas e ingieren alcohol".

Lo que resta en materia de tramitación es subir la licitación, para dar paso al proceso de contrato, lo que -de no mediar imprevistos- podría resolverse dentro de este mismo mes.

Por lo demás, "ellos ofertaron 50 días de ejecución, y el día uno parte

24 horas después de la entrega del terreno, proyectándose entonces, que la remodelación del lugar esté completa antes del mes de diciembre de este año.

La tarea de mantener el orden

En el municipio saben que no basta con remodelar ni equipar de mejor iluminación este espacio, si luego no se hace un control especial para que las actividades ilícitas no se instalen de nuevo.

"Hay un espacio, como el del paradero, que es ocupado por las personas que ofrecen el servicio de Uber, por lo que hemos debido coordinarnos con la Seremi de Transportes y Carabineros para realizar más controles; y algo similar ocurre con el comercio ambulante del sector. Todo eso debe controlarse de mejor manera", advierte la directora.

De todos los elementos aún presentes, solo puede mantenerse el kiosco de comida rápida instalado

Terminal La Merced aún espera

Pese a que en el mes de mayo de este 2024 se había deslizado la idea de un proyecto de mejora de seguridad para el terminal rural y la totalidad del centro comercial, Paseo La Merced, este aún no se concreta. El plan incluía mejoras en iluminación e instalación de cámaras de seguridad, además de la creación de un nuevo barrio comercial, el que estaría a cargo de Sercotec.

frente al terminal, por Avenida O'Higgins, puesto que cuenta con patente municipal.

Finalmente, en cuanto al paisajismo, se busca bajar la altura y la frondosidad de los árboles presentes, porque solo añade oscuridad a la salida del terminal.

Próxima instalación de cámaras

Actualmente existe un proyecto de seguridad, paralelo al de Calles Sin Violencia, llamado "Casco Histórico", con el que se pretende conseguir fondos para equipar de televigilancia la esquina de este terminal.

Al menos, habrá una cámara en la intersección de Ecuador con O'Higgins.

Para el alcalde, Camilo Benavente, "este proyecto tiene como principal función, que las personas que lleguen o salgan de la ciudad, a través del servicio de buses interregional, lo puedan hacer de forma segura y más cómoda. Para eso se requiere de una plataforma que evite caídas, de espacios amplios para que puedan pasar con sus equipajes tranquilamente. Por lo demás, no podemos olvidar que muchas veces, los terminales generan los primeros impactos en los turistas y si apuntamos a ser una ciudad modelo, tenemos que brindar estos espacios".

