

# Inician el estudio de ingeniería para la reposición del puente Choroy-Traiguén

**LA COSTA.** *Se llevará a cabo en cinco etapas para concretar la estructura sobre el río Llesquehue.*

La Dirección Regional de Vialidad, a través del Ministerio de Obras Públicas (MOP), inició un estudio de ingeniería para la reposición del Puente Choroy-Traiguén, ubicada en la Ruta U-302 de San Juan de la Costa. Este proyecto busca mejorar la infraestructura vial de la comuna y beneficiar a los vecinos y al turismo.

El estudio, que se llevará a cabo en cinco etapas, tiene como metas elaborar un detallado estudio de ingeniería para el nuevo puente y sus accesos, la proyección estructural de la nueva infraestructura, así como la definición de la geometría en planta y alzado del camino, y la planificación de la carpeta de rodadura. Además, se contempla la creación de un proyecto de seguridad vial adaptado a las necesidades específicas de la ruta, la generación de perfiles viales adecuados al entorno y la evaluación de impactos ambientales y sociales, incluyendo el saneamiento del sector.

Néstor Abello, jefe del proyecto, destacó la culminación de la primera etapa del estudio, enfocada en recopilar antecedentes técnicos y de la comunidad.

“Acabamos de terminar la primera etapa, que se basó en



AHORA HAY UN PUENTE MECANO.

antecedentes técnicos de la comunidad; y en esta segunda fase vamos a comenzar con una serie de reuniones que tienen que ver con la participación ciudadana y dar a conocer la obra a los vecinos”, afirmó.

El alcalde de La Costa, Bernardo Candía, expresó su satisfacción con esta iniciativa, puesto que significa un desarrollo vial importante para la comuna, que va en directo beneficio de sus habitantes.

“Es un proyecto que se anhela con fuerza en la comuna. Partimos con la institucionalidad local para que distintos organismos internos de la municipalidad puedan opinar respecto a la construcción del puente definitivo. Además, está la consulta ciudadana para que la gente entregue su opinión respecto a la construcción”, dijo Candía.

El estudio contempla, además, la optimización de los costos y la formalización de una faja de bien nacional de uso público para el camino. 