

Candidatos a la alcaldía de Los Ángeles debaten sobre seguridad, conectividad y eficiencia municipal

Los seis aspirantes al sillón municipal abordaron diversos temas en torno al desarrollo local, instancia donde además plantearon sus propuestas de trabajo.

Cristian Salazar
 prensa@latribuna.cl



Diversos temas fueron abordados durante la mañana de este martes en el foro debate "Perspectivas de desarrollo de Los Ángeles", instancia organizada por la Cámara Chilena de la Construcción Los Ángeles, en colaboración con Diario La Tribuna, Radio San Cristóbal, Latribuna.cl y Agencia Media Chile.

A dicha instancia de diálogo asistieron los seis candidatos y candidatas a la alcaldía de Los Ángeles. Nivia Riquelme, Patricio Badilla, José Pérez, Carlos Peña, Iván Norambuena y Teresa Stark abordaron las preguntas que realizaron los integrantes de la CChC, en diversas materias como seguridad, conectividad, eficiencia municipal, entre otros.

A continuación, revisamos parte de las respuestas de los candidatos en los diversos temas expuestos durante el foro debate:

SEGURIDAD CIUDADANA

Teresa Stark: "Lo que otorga la ley al municipio es prevención, y yo creo que es importante hoy ver la posibilidad de comenzar con contratación de seguridad privada en la Vega, que es un polo que hay que cuidarlo y ha crecido mucho. Hay que aumentar recursos para proyectos para los vecinos y trabajar en conjunto, y aumentar las cámaras de vigilancia".

Patricio Badilla: "Nosotros vamos a postular en los primeros cuatros años un total

de 20 motos todo terreno con funcionarios completamente equipados, además de unidades caninas con cuatro perros policiales adiestrados por funcionarios, y fortalecer el programa S-14 para que la municipalidad pueda optar a este programa. Además, instalar focos peatonales dentro de la vereda para más seguridad".

Iván Norambuena: "Si no solucionamos el problema de la delincuencia, es difícil seguir avanzando. Cuando escucho a una madre de Santiago Buera que no duerme en su segundo

piso porque le puede llegar un balazo, eso es dramático. No se puede dejar atrás la prevención en seguridad, así que nuestra prioridad es presupuesto municipal para prevenir la delincuencia y la inseguridad".

José Pérez: "Hay que hacer gestiones en Santiago, y quiero decir que en el pasado jugué un rol importante en recuperar la democracia. No me va a temblar la mano en combatir el vandalismo, y debemos tener la valentía para pedir que termine la delincuencia que nos afecta".

Carlos Peña: "La delincuencia hoy en día se puede contener, y hay que focalizarse con tecnología, personal adecuado, y con los estamentos encargados. Incorporar vigilancia privada es una muy buena idea, por lo que la empresa privada tiene una eficiencia en su actuar".

Nivia Riquelme: "Nada funciona, no funcionan las cámaras, el dron municipal que se cayó, y esto parece un chiste. El aporte es que creo que la cultura es un ámbito importante para la prevención de la delincuencia. Se necesita ir rescatando a los jóvenes que están en la drogadicción, y eso se puede hacer con la cultura. Las camionetas municipales

no están dedicadas a la delincuencia, sino a andar sacando partes".

EFICIENCIA MUNICIPAL

Patricio Badilla: "Principalmente en educación, tenemos que velar por las personas que llevan años haciendo reemplazos a que pasen de planta, versus los funcionarios profesionales "apitutados" que llegan de inmediato a trabajar de planta".

Iván Norambuena: "Cuando hay una administración de 12 años, hay una inclinación a incluir profesionales de afinidad política, donde marcadamente defienden un sector político que, en mi opinión, ha ocurrido en la ciudad de Los Ángeles. En mi administración, hay que dar lugar a quienes han llegado por méritos".

José Pérez: "Debemos tener conciencia de que en Los Ángeles hay más de cinco mil funcionarios en el municipio, pero la comuna aún mantiene la administración de la educación en sus manos, a diferencia de Concepción. Tenemos un amplio territorio rural, y yo creo que no hay exceso de personal".

Carlos Peña: "Si bien la comuna es una de las más grandes de Chile, la municipalidad también





debe tener atenciones en terreno ... Hay que evaluar el personal y si es posible una reubicación, y facilitar la llegada desde el público hacia el municipio".

Nivia Riquelme: "Todo el mundo sabe de las malas prácticas que ejercen los municipios, y nos podemos dar cuenta que con los cinco mil funcionarios municipales es un voto duro que se aseguran los alcaldes, y esto es un acto de corrupción. Yo creo que el periodo del alcalde solo debiera ser de cuatro años".

Teresa Stark: "En nuestro gobierno comunal queremos optimizar el presupuesto ya que nadie sobra, y acá ha existido una campaña terror, pero queremos humanizar el municipio, y transformar los CAS en delegaciones para ofrecer un mejor servicio en sectores como Paillihue y Santiago Bueraas".

MOVILIDAD Y TRANSPORTES

Iván Norambuena: "El desarrollo de la comuna tiene relación con el plan regulador, y mi esfuerzo va a ser en sacarlo adelante".

José Pérez: "Aquí debe haber un equipo que pueda analizar el plan regulador, y avanzar con las necesidades de la comuna de Los Ángeles, donde necesita un estudio claro en esta materia, por lo que es un tema que se debe asumir en el corto plazo".

Carlos Peña: "Esta comuna presenta deficiencias en temas de vialidad, por lo que hay que definir soluciones técnicas para su desarrollo. Yo planteo una semaforización inteligente dentro de la comuna".

Nivia Riquelme: "El plano regulador de Los Ángeles es fundamental, y las construcciones del Mall y del Casino se hicieron en el casco histórico de la ciudad, y hace que se generen congestiones. Los estacionamientos de superficie afectan las áreas municipales, donde el pase semi peatonal Colón se sigue pagando".

Teresa Stark: "El tema del plan regulador nos tiene atrapados, cuando la comuna necesita

mejorar el déficit de viviendas en Los Ángeles, donde no hay donde construir. Tenemos que pensar en un plan regulador de aquí a 50 años para darle un gran respiro a la comuna, y hemos crecido, pero no hemos tenido un crecimiento ordenado, donde por ejemplo tenemos escasez de estacionamientos".

Patricio Badilla: "Lamentablemente en la municipalidad no se ha preocupado del plano regulador. Sabíamos que crecíamos de una forma explosiva, y no se consideraron las conectividades con tacos y congestiones. Hay que desarrollarlo pensando en más viviendas pensando en el crecimiento hacia el sector sur o hacia María Dolores".

DEFICIT DE VIVIENDAS EN LOS ÁNGELES

José Pérez: "En Los Ángeles tenemos un déficit de 12 mil viviendas, y debemos dar solución de este tema tan importante para las familias que muchas veces deben optar a créditos. Realicé gestiones para condonar las deudas habitacionales de las Tranqueras, y acá se deben hacer tareas conjuntas".

Carlos Peña: "Hay un problema grave, no solo en Los Ángeles, sino que a nivel nacional, y en ese sentido voy a generar procedimientos claros a seguir en relación a los permisos de edificación, donde una municipalidad que realice agilidad en realizar los trámites, permite a las personas desarrollar proyectos".

Nivia Riquelme: "Hemos visto ese letargo y entrapamiento, donde cómo es posible que gente viva bajo cartones y bajo los puentes EN Los Ángeles".

Teresa Stark: "Tenemos más de cuatro mil personas allegadas y hacinadas en Los Ángeles, y creo que es importante que lleguen profesionales a la entidad patrocinante municipal, donde hay proyectos que llevan doce o quince años esperando en poder desarrollarse y concretarse".

Patricio Badilla: "Yo me comprometo en el corto plazo a poner a disposición a los funcionarios municipales para agilizar la



documentación de los proyectos en su etapa final, y debemos fortalecer la oficina de la vivienda y la entidad patrocinante, donde no es posible que el municipio compre terrenos y se le pasen a una entidad patrocinante de privados".

Iván Norambuena: "Mientras no entremos de lleno al plano regulador, seguiremos en lo mismo, y acá coincidimos en una falta de gestión municipal para el desarrollo de proyectos. Hay que fortalecer el apoyo que se da a los comités de viviendas y tener un acompañamiento real, donde hay varios comités esperando 10 años una gestión municipal".

PROYECTOS EMBLEMÁTICOS DE CONECTIVIDAD

Carlos Peña: "Pienso que estos proyectos son estructurales en el funcionamiento de la ciudad, y bajo mi gestión realizaré una administración para intentar destrabar estas iniciativas que generan beneficios y generan

trabajos. Veo a Los Ángeles como un punto logístico en el sur con un aeropuerto y un ferrocarril en Santa Fe, donde nos podemos anticipar a Concepción, por lo que se debe atraer inversión".

Nivia Riquelme: "Con el tema de circunvalación norte y el tema ambiental, lo que nosotros queremos es un desarrollo armónico entre el progreso y proteger el humedal urbano que está al interior del Destacamento de Los Ángeles. Hay muchas cosas que ver y analizar, no estamos en contra del desarrollo, al contrario, pero hoy Los Ángeles se ha transformado en una ciudad sucia y con muchas talas de árboles".

Teresa Stark: "Hay dos temas fundamentales: La avenida ferrocarril que va a generar un respiro para el sector sur de la comuna y llegar a un acuerdo con EFE, y poder gestionar apoyos desde los distintos ministerios, y mejorar la avenida Las Industrias en toda su extensión".

Patricio Badilla: "La Circunvalación Norte es tremendamente importante para des-

congestionar el centro, pero además cuidando el medioambiente. Debemos mejorar la conectividad hacia el sector sur, donde se necesitan más puentes, y vemos el poco interés de las autoridades con compromisos no cumplidos para mejorar accesos como el ingreso norte a la comuna, donde falta voluntad de las autoridades".

Iván Norambuena: "Lo que tenemos que hacer es un reestudio del tema y convocar a todas las partes. El municipio debe tener un banco de proyectos real, y eso hoy no existe, entonces se han perdido muchos años y no se hace la pega, por lo que se debe activar este banco de proyectos".

José Pérez: "El proyecto de circunvalación norte se ha conversado muchos años, y es importante que quienes representan a la ciudad deben estar golpeando constantemente las puertas de los ministerios. Se han aprobado los recursos y tenemos que ver también otros sectores que necesitan conectividad".

