

EDITORIAL

Si hace algunos días Carriel Sur era noticia sobre la idea permanente para que vuelva a recibir vuelos internacionales, ahora, el foco se traslada a Los Ángeles.

Es que nuevamente entró la iniciativa para que el Aeródromo María Dolores pase a categoría de aeropuerto y así poder ofertar viajes comerciales.

Vale recordar que, incluso, el Presidente Gabriel Boric, participó el 9 de enero en una muestra en terreno de todas las labores que realiza el personal de la Dirección de Aeronáutica Civil (DGAC) en el recinto angelino.

En aquella oportunidad, el mandatario se refirió al potencial turístico de la provincia del Biobío, tras la sugerencia del gobernador regional, Sergio Giacaman, de impulsar la iniciativa de transformar el recinto en un aeródromo comercial para recibir vuelos turísticos o con otros fines.

“Lo voy a conversar con el ministro de Transporte -Juan Carlos Muñoz- para que le demos una vuelta y potenciar también el turismo en esta Región”, aseguró en esa oportunidad el Presidente.

“Desde 2021 en adelante, un primer eje que ha sido trabajado y que permite hoy día tener en operaciones todos los servicios de apoyo y de combate contra incendios y emergencias, se ha visto fortalecido básicamente por todo lo que significó la renovación de la pista del aeródromo María Dolores, como también algunas temáticas de seguridad

La idea para que Los Ángeles cuente con aeropuerto



Si hace algunos días Carriel Sur era noticia sobre la idea permanente para que vuelva a recibir vuelos internacionales, ahora, el foco se traslada a Los Ángeles.

de su entorno”, afirmó el seremi del MOP, Hugo Cautivo.

En forma paralela el segundo eje “tiene que ver con la recuperación de los vuelos comerciales y todo lo que significa en materia de conectividad y de fortalecimiento de este pilar estratégico en materia de la Inspección de Logística Regional (...), la necesidad de poder contar también con alternativa a lo que es el aeropuerto Carriel Sur”.

“Sabemos, también, que en último tramo, la última decisión la tiene, precisamente, el mundo privado desde el punto de vista de la recuperación de la posibilidad de vuelos comerciales hacia el aeródromo y, en esta materia, lo que nosotros podemos hacer, es generar todo lo que es la habilitación de la infraestructura necesaria”, agregó.

Otro dato importante, con lo que el MOP y la comunidad turística respaldan la idea es que, según un estudio, se proyecta una demanda de 300 mil pasajeros al año.

Con esto, por lo menos, este proyecto debería tomar fuerza y espacio en el debate necesario entre el sector público y privado.