



**EL AÑO PASADO, EL EVTOL VIAJÓ DESDE EL HELIPUERTO DE MANHATTAN** hasta el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy en solo siete minutos.

## PROPULSADOS POR HIDRÓGENO:

# En 2025 los taxis aéreos podrían ser una alternativa más para traslados urbanos

La empresa norteamericana Joby Aviation está dando pasos importantes en materia de aviación sostenible con el desarrollo de vehículos eléctricos de despegue y aterrizaje vertical, conocidos como eVTOL.

### MARÍA JOSÉ VÁSQUEZ

¿Se imagina viajar cómodamente desde Santiago a Copiapó en un taxi aéreo para cuatro personas, silencioso, con despegue y aterrizaje vertical (VTOL) y que no emita contaminación? En Estados Unidos este medio de transportes muy pronto será una realidad: la empresa Joby Aviation acaba de concretar un viaje de más de 800 kilómetros sobre Marina, California, en una aeronave con tecnología adaptada para funcionar con hidrógeno verde. Su objetivo es iniciar operaciones comerciales a partir de 2025.

La citada compañía ya había hecho noticia en noviembre de 2023 al efectuar un vuelo de demostración de su eVTOL, un taxi aéreo eléctrico que viajó entre el centro de Manhattan y el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy en solo siete minutos, 45 menos de lo que se demora un recorrido en auto en horario sin tráfico.

Inicialmente, Joby Aviation se enfocará en esa misma ruta para luego expandirse hacia otros destinos, conectando ciudades como San Francisco y San Diego o Baltimore y Boston.

### SOLO VAPOR DE AGUA

La empresa estadounidense aceleró su investigación en este campo tras adquirir en 2022 H2Fly, una *startup* especializada en aeronaves impulsadas por hidrógeno y que había conseguido hacer el primer vuelo pilotado utilizando hidrógeno líquido. Esto le permitió ir más allá y realizar una adaptación de un prototipo de avión eléctrico con batería, equipándolo con un tanque de hidrógeno líquido y un sistema de combustible. El resultado fue el reciente viaje sobre Marina, sin emisiones contaminantes (solo vapor de agua) y con un 10% de combustible restante al aterrizar.

Pero aspectos como el alto costo asociado a la producción de hidrógeno podrían retardar la masificación de este tipo de medios de transportes en otros países. En el caso de Estados Unidos, el gobierno de Biden planea invertir US\$ 7.000 millones en nuevos centros de hidrógeno, por lo que el objetivo de Joby Aviation de entregar a los usuarios un servicio respetuoso con el medio ambiente a partir del año 2025 podría ser una realidad.