



RICHARD ULLCOA

Uno de los buses viajaba de Peñaflores a Santiago con varios pasajeros.

Un bus colisionó con una micro: hubo 18 heridos

Ingenieros dan ideas para evitar accidentes como el de este viernes en Estación Central

IGNACIO MOLINA

El choque entre dos buses en la esquina de Iquique y Obispo Umaña, en Estación Central, dejó 18 heridos. El hecho pone en evidencia los riesgos de conducir en zonas de alto tránsito, especialmente en esta época del año. Uno de los buses hacía el recorrido entre Peñaflores y Santiago y llevaba varios pasajeros. El otro no transportaba ocupantes. Ambos conductores quedaron atrapados por la fuerza del impacto. Bomberos acudió para liberarlos y permitir su traslado a

centros médicos. SAMU atendió a los heridos en el lugar antes de derivarlos a hospitales.

¿Qué medidas se podrían implementar para reducir accidentes en el sector? “Una medida puede ser reducir la velocidad. En el caso de la intersección, donde un conductor no habría respetado el disco Pare, se puede reforzar con pintura y señalética más clara, indicando que es una intersección regulada por un disco Pare, para que los vehículos lo respeten”, recomienda Patricia Galilea, magíster en Ciencias de la Ingeniería, profesora de Ingeniería

de Transporte y Logística UC.

“En zonas de alto tráfico, sobre todo donde ya ha habido accidentes, corresponde evaluar la conveniencia de instalar semáforos. El flujo y los accidentes, son dos de las variables más importantes que justifican un semáforo. Esa instalación requiere de un diseño que debe tener en cuenta los flujos por cada vía involucrada, así como la proporción de transporte público involucrada”, agrega Rafael Delpiano, doctor en Transporte y académico de la Universidad de Los Andes.