

## E

### Editorial

# Distractores al volante

La Ley No Chat entró en vigencia el 14 de marzo de 2022. Vale la pena recordar que la mayoría de los accidentes son por causa humana.

**H**ace casi tres años que la Ley N°21.377 aumentó las sanciones por el uso de dispositivos electrónicos durante la conducción de vehículos y, según un estudio sobre “distractores al volante” realizado por la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), la Mutual de Seguridad y la ONG NoChat, un 33% de ellos chatea, habla o manipula sus celulares mientras maneja. El 6,7% de los conductores observados hablaba a través de su celular, un 27,7% lo portaba y un 31,1% lo usaba evidentemente para escribir en whatsapp.

La Ley No Chat entró en vigencia el 14 de marzo de 2022 y está pronta cumplir tres años de aplicación. De acuerdo con informes de Carabineros, la mayor parte de las infracciones que se cursan a los choferes corresponde a conducir hablando por celular sin manos libres, aquel que permite al conductor tener am-

**La ley vigente tipifica la manipulación de celulares durante la conducción como una falta gravísima a la Ley de Tránsito.**

bas manos en el volante, y la siguiente conducta más castigada es la manipulación de estos dispositivos u otros artefactos electrónicos.

La ley vigente tipifica la manipulación de celulares durante la conducción como una falta gravísima a la Ley de Tránsito,

equiparándola a acciones como no respetar los semáforos. La normativa aumenta las penas para quienes estén mirando su teléfono u otro aparato electrónico mientras manejan. La ley se aplica cada vez que el conductor utilice un dispositivo de telefonía móvil o cualquier otro artefacto electrónico o digital, con una o ambas manos.

En los últimos aumentaron los accidentes causados por conducir sin poner atención a las condiciones de tránsito, siendo el celular el mayor elemento de distracción. Incluso circulan algunos videos en las redes sociales, que muestran a choferes de buses preocupados de escribir mensajes en sus teléfonos, en momentos en que tienen la responsabilidad de llevar en forma segura a decenas de pasajeros.