

Accidente de tripulante en Pargua alerta sobre el estado de rampas de conectividad hacia Chiloé

Desde el Sindicato de Oficiales de la Marina Mercante alertaron sobre la falta de inversión relevante en las rampas de conectividad hacia Chiloé, tras el accidente de un trabajador en la rampa central de Punta Coronel. “Chiloé podría quedar aislado o con un servicio deficiente”, señalaron.

atendido como accidente laboral por la ACHS. “Afortunadamente no fue más grave, pero su pierna pasó por la separación de las dos losas”, añadió.

Finalmente, el dirigente sindical recordó que también prevén un aumento en los tiempos de navegación y de espera para los usuarios debido a la cantidad de naves operando, lo que podría generar situaciones similares a las de 2008, cuando turistas regresaban a Puerto Montt tras largas esperas para cruzar a Chiloé.

El accidente sufrido por un trabajador en la rampa central de Punta Coronel, en Pargua, ha generado críticas por el estado de las infraestructuras marítimas que conectan a Chiloé.

Desde el Sindicato de Oficiales de la Marina Mercante advierten que la falta de planificación y de inversiones significativas pone en riesgo la conectividad de la isla y la seguridad de quienes transitan diariamente por el lugar, además de un impacto negativo en el turismo de cara a una nueva temporada.

INFRAESTRUCTURA DEFICIENTE

Alejandro Tenorio, dirigente del Sindicato de Oficiales de la Marina Mercante Austral (SIOMMA) señaló que actualmente la Dirección de Obras Portuarias (DOP) no tiene una planificación significativa en cuanto a mejoras en las rampas de conectividad hacia Chiloé.

“El Estado de Chile, y los gobiernos de turno, no han estado a la altura de construir nueva infraestructura portuaria para prevenir lo que está pasando en 2024. No se construyeron más rampas por la construcción del Puente Chacao, que inicialmente era para 2018 y que ahora estará para 2030. Hay una negligencia en la vinculación con el turismo, los insumos básicos y con la industria salmonera. Estas cosas no fueron previstas y tendrán un impacto si no se corrigen”, expresó Tenorio.

Agregó que durante 2024 la DOP realizó una inversión relevante en la mantención de obras portuarias en el sur de Chile, pero no consideró mejoras en las rampas de Chacao y Pargua.

“En general, en el Canal de Chacao no ha habido una inversión significativa después de 2014 que permita mejorar el servicio de

transbordadores. Se necesitan más rampas para que las embarcaciones puedan operar con mayor rapidez. Los buques de hoy son tremendas naves, que pueden transportar muchos metros lineales, pero nos encontramos con que no pueden hacer el tránsito de manera eficiente”, explicó Tenorio.

En esta línea, agregó que las entidades responsables de mantener el buen estado de estas infraestructuras no están realizando su trabajo, lo que afectaría la conectividad del archipiélago. Señaló que desde la administración de las rampas se ha informado al Ministerio de Obras Públicas sobre estas situaciones, pero no se han abordado con la celeridad necesaria.

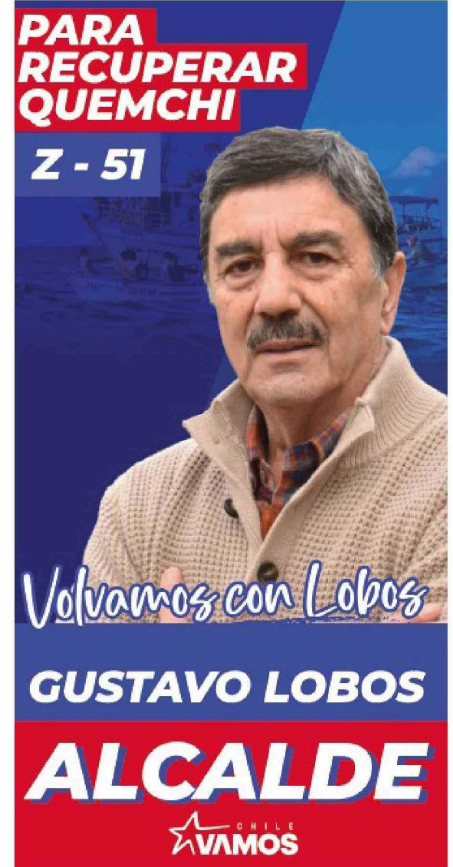
“El estado de las rampas hoy es deficitario. Según se indica, y debe certificar la Autoridad Marítima, algunas tienen socavamientos, agujeros bajo las rampas. Además, muchas no tienen la profundidad original, están llenas de arena y sucias, lo que impide que los transbordadores trabajen adecuadamente. Chiloé podría quedar aislado o con un servicio deficiente si alguna de estas cuatro rampas queda inhabilitada por razones de seguridad”, advirtió Tenorio.

ACCIDENTE TRIPULANTE

Una muestra de esta situación fue el accidente que sufrió un tripulante de la barcaza Don Juan, de Naviera Cruz del Sur, cuando atrapó una de sus piernas entre dos losas de la rampa central de Punta Coronel debido a la gran separación que existe entre ellas.

“Muchos usuarios se desplazan como peatones, vienen personas de Santiago, de Puerto Montt, llegan en taxi. Una persona que no conozca el acceso a la rampa podría caer entre esa abertura”, señaló Tenorio.

Agregó que, afortunadamente, el tripulante se encuentra en buenas condiciones y ha sido



PARA RECUPERAR QUEMCHI

Z - 51

Volvamos con Lobos

GUSTAVO LOBOS

ALCALDE

VAMOS CHILE