

Autoridades destacan avance físico de un 83,2% en trabajos de mejoramiento de conectividad terrestre con Corral

COMPROMISO. Delegado presidencial y seremi del Mop inspeccionaron las obras tras críticas de vecinos debido a inconvenientes por pavimentación del camino a la altura del sector Catrilelfu.

Con la intención de que este sea el último invierno en que los vecinos sufran complicaciones derivadas de los trabajos de mejoramiento en la zona, las autoridades regionales destacaron ayer el 83,2% de avance que registran las obras de pavimentación de la Ruta T-400, entre los sectores Puente Catrilelfu y Corral, proyecto que considera una inversión de \$20 mil 804 millones.

“Estuvimos en terreno junto a la seremi de Obras Públicas, Nuvia Peralta, y al director regional de Vialidad, Álvaro Palacios, y nos hemos comprometido a agilizar y mitigar de la forma más oportuna todas las situaciones que han sido advertidas por los vecinos y dirigentes a través de una comunicación directa. Por lo tanto, estamos avanzando en soluciones a corto y largo plazo”, dijo al respecto el delegado presidencial, Jorge Alvial, quien encabezó una comitiva que realizó una inspección de las obras, en la que también estuvo presente el alcalde de Corral, Miguel Hernández y otros poseedores de la comuna puerto.

En esa línea, la seremi de Obras Públicas, Nuvia Peralta, señaló que “se han hecho distintos recorridos para revisar los aspectos a mejorar en la Ruta Valdivia-Corral, donde los principales problemas están en el contrato de asfalto del tramo Futa-Morrompulli, cuyos aspectos deficientes serán corregidos por la empresa contratista con la llegada de la primavera, entre septiembre y octubre próximos. Nuestra Dirección de Vialidad, seguirá trabajando durante estos meses de invierno, para mantener el estado de transitabilidad en toda la ruta, donde también tenemos en ejecución el contrato de mejoramiento del tramo Corral-Catrilelfu. Esto, teniendo en cuenta las dificultades que se presentan con even-

“

Nos hemos comprometido a agilizar y mitigar de la forma más oportuna todas las situaciones que han sido advertidas por los vecinos y dirigentes a través de una comunicación directa...”

Jorge Alvial
 Delegado presidencial.

“

Se han hecho distintos recorridos para revisar los aspectos a mejorar en la Ruta Valdivia-Corral, donde los principales problemas están en el contrato de asfalto del tramo Futa-Morrompulli...”

Nuvia Peralta
 Seremi de Obras Públicas.

tos intensos de lluvias tan intensos como los que hemos tenido en las últimas semanas”.

CATRILELFU

En cuanto a los trabajos, cabe destacar que en el tramo Puente Catrilelfu y Corral se está trabajando en la construcción de una superficie de rodado, compuesta de concreto asfáltico de cinco centímetros; una capa asfáltica intermedia de siete centímetros, en una extensión de unos 10,3 kilómetros. Asimismo, se considera la construcción de tres puentes, “El Catrilelfu” de 34 metros, el “San Juan 1” de 35 metros y el “San Juan 2” de 40 metros, que a la fecha se encuentran en etapa de terminación. Los trabajos están a car-



SEGÚN EL DELEGADO, EL COMPROMISO ES QUE LOS VECINOS NO DEBAN VOLVER A SUFRIR DURANTE EL INVIERNO.



COMUNICACIONES DPR LOS RÍOS.



COMUNICACIONES DPR LOS RÍOS.

EL ALCALDE MIGUEL HERNÁNDEZ ESTUVO JUNTO A LA COMUNIDAD.

go de la empresa Urales S.A. Sobre ese punto, el director regional de Vialidad, Álvaro Palacios, manifestó que “con una última modificación se incorporaron accesos que no estaban incluidos en el proyecto original y la estabilización de taludes. Dado el avance de las obras y la llegada del invierno, está en trámite una nueva modificación, a fin de dejar como plazo de término la temporada estival del año 2025. En los tramos con material del tipo granular, la em-

presa realiza mantenencias diarias a fin de garantizar la transitabilidad para todo vehículo, para ello dispone de equipos exclusivos para realizar estas faenas. A la vez, producto de reuniones sostenidas con autoridades y la comunidad, se abordan de manera particular casos puntuales de vecinos afectados por las condiciones atmosféricas o los sistemas frontales”.

MANTENCIÓN GLOBAL

El mismo Palacios explicó que

\$20.804

millones es la inversión considerada para las obras en este tramo de la ruta a la comuna puerto.

T-400

es la denominación de al ruta donde los vecinos han vivido una serie de problemas en invierno.

otro trabajo que está desarrollando la Dirección Regional de Vialidad MOP es la mantención, a través de un contrato de conservación global, a cargo de la Empresa Toro S.A., entre los kilómetros cero y 11 y los kilómetros 16 y 34 de la Ruta T-400.

“Este contrato ha abordado puntos críticos en el tramo del kilómetro 0 al 11, realizando bacheo asfáltico en frío y nivelación de caizada con concreto asfáltico; también se ejecutó nivelación del acceso al puente Futa, retiro de material de deslizamientos de talud y saneamientos”, sostuvo el profesional, destacando que “entre los kilómetros 16,3 y 34 se recargó material e instaló terraplén entre los kilómetros 31,1 y 31,4 (altura puente Los Llanos), debido a que se había generado una erosión en la carpeta. A la vez, se construyeron fosos para dar seguimiento a las aguas lluvias, en el mismo sector donde se recargó material, para así evitar que el agua dañe la estructura del camino”.