

ANTONIO DE LA JARA

Una amplia agenda económica y comercial tiene previsto desplegar entre hoy y mañana la delegación de más de 200 funcionarios y empresarios brasileños, encabezados por el Presidente Luiz Inácio Lula da Silva en su visita a Chile.

Se trata del cuarto viaje a un país latinoamericano que realiza este año el mandatario brasileño, que incluye un encuentro bilateral con su homólogo chileno, Gabriel Boric, y su participación en un seminario con empresarios de ambas naciones organizado por la Agencia de Promoción de las Exportaciones Brasileñas, en coordinación con la Cámara Chileno-Brasileña de Comercio y autoridades diplomáticas.

Brasil es el principal destino de las inversiones chilenas no financieras en el exterior y el mayor inversionista latinoamericano en Chile. En 2023, los flujos de comercio alcanzaron más de US\$ 13.000 millones. Chile fue el sexto destino global de las exportaciones brasileñas y el séptimo socio comercial, siendo Brasil el tercer socio comercial de Chile.

Antes de la llegada de Lula da Silva al país, la embajadora y secretaria para América Latina de la Cancillería brasileña, Gisela Padovan, destacó la importancia de las relaciones económicas entre Chile y Brasil.

Las inversiones chilenas en Brasil suman unos US\$ 15.000 millones, enfocadas en los últimos años en el rubro forestal, bebidas y tecnología, mientras que las apuestas brasileñas en Chile abarcan cerca de US\$ 8.000 millones (servicios financieros, cosméticos, frigoríficos), por ello desde el ámbito empresarial brasileño apuntan a que se debe promover una mayor presencia en el país.

“Queremos ampliar la agenda bilateral (...) Tenemos una densa agenda que abarca varios aspectos, y eso es importante”, dijo Gisela Padovan.

En esa línea, el mandatario brasileño será acompañado por 11 ministros en su visita a Santiago. Por lo mismo, se contempló la firma de 27 acuerdos en

Mandatario brasileño participará en reunión con Boric y foro empresarial: Desde el corredor bioceánico a un mayor flujo de negocios, la agenda económica de Lula da Silva en su visita a Chile

Brasil es el principal destino de las inversiones chilenas en el exterior y el mayor inversionista latinoamericano en Chile. En 2023, los flujos de comercio alcanzaron más de US\$ 13.000 millones.



El Presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, encabeza una delegación de más de 200 funcionarios y empresarios brasileños, además de 11 ministros de Estado.

las más diversas áreas, que abarcan desde turismo, comercio, seguridad, agricultura, tecnología, medioambiente, transición energética, e incluso se analizará la compatibilidad de las licencias de conducir en uno y otro país.

“La integración regional y aumentar la densidad comercial entre ambas naciones, mediante la firma de una serie de acuerdos, son puntos cruciales en la

visita del Presidente Lula da Silva a Chile”, destacó Selma Nunes, vicepresidente de la Cámara de Comercio Chileno-Brasileña.

Junto con Boric, Lula da Silva participará durante la tarde de este lunes en la clausura de un seminario que congregará en la capital a unos 500 empresarios de ambos países. El martes también está contemplado un foro de mujeres empresarias chilenas.

Corredor bioceánico

Aunque las elecciones en Venezuela, junto con la posibilidad de dar un mayor dinamismo a la integración regional (vía Mercosur) son parte de los temas que abordarán Lula da Silva con Boric, uno de los objetivos en materia comercial será concretar nuevos pasos para impulsar un corredor bioceánico o ruta comercial que abarque

los territorios de Chile, Argentina, Paraguay y Brasil.

La iniciativa, que contaría con el acompañamiento de un organismo técnico-financiero, busca conectar una zona muy dinámica de la economía brasileña, el centro-oeste, que es un gran exportador de alimentos, e incluso el Estado de São Paulo, a una de las zonas más relevantes de la economía global y para el comercio exterior de Sudamérica: el Asia-Pacífico.

Con el nuevo corredor, gran parte de las exportaciones podrían embarcarse, desde los puertos chilenos de las regiones de Antofagasta y Tarapacá, hacia Asia y otros mercados estratégicos, con un ahorro promedio estimado de mil dólares por cada contenedor transportado y, además, una duración de aproximadamente 15 días menos en el traslado de mercancías.

“Los países del corredor bioceánico poseen riquezas estratégicas, como recursos energéticos, minerales y alimentos, además de una industria que busca desarrollarse y llegar con fuerza a nuevos mercados. Pero ese engranaje no es tan simple, hay mucho trabajo en los aspectos logísticos, normativa aduanera, infraestructura para que se generen distintas plataformas y sistemas”, señala Nunes, de la Cámara Chileno-Brasileña de Comercio.

Desde Chile y Brasil admiten que se trata de un ambicioso proyecto, pero resaltan que es actualmente una de las iniciativas de mayor atractivo de integración física y comercial de Sudamérica. Considera una carretera de unos 2.200 kilómetros, junto con el desarrollo de obras fluviales, de ferrovías e infraestructura para facilitar el desplazamiento entre las cuatro naciones.

Para ello, se requiere “articular de buena manera el trabajo del Estado (...) este corredor ha sido un anhelo hace mucho tiempo en estas regiones (Antofagasta y Tarapacá)”, dijo el ministro de Economía, Nicolás Grau, tras participar en una comisión de coordinación para impulsar esta iniciativa.



“La integración regional y aumentar la densidad comercial entre ambas naciones, mediante la firma de una serie de acuerdos, son puntos cruciales en la visita del Presidente Lula da Silva a Chile”.

SELMA NUNES
 VICEPRESIDENTA DE LA CÁMARA DE COMERCIO CHILENO-BRASILEÑA.