

El viento alcanzó rachas de 170km/h y hoy se intensificarán las marejadas

El temporal de viento y lluvia que golpea la provincia de San Antonio obligó a cerrar el puerto mandando los buques a la gira y asegurar las embarcaciones menores en la bahía debido a las intensas olas.

Juan Olivares Mrza
 cronica@lidernsanantonio.cl

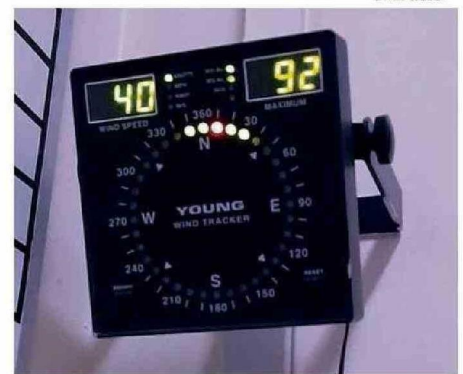
El intenso temporal de viento y lluvia que desde la noche del miércoles ha azotado la provincia de San Antonio, causando preocupación entre los residentes y las autoridades locales, se manifestó con fuertes ráfagas de viento que, según las mediciones de la estación meteorológica del faro Panul, alcanzaron los 90 nudos, esto es unos 170 kilómetros por hora.

Sobre esta situación, el capitán de fragata Eugenio Bosque, capitán de Puerto San Antonio, detalló a nombre de la Armada de Chile que "este aviso de mal tiempo se ha caracterizado por tener harta agua, harta precipitación, y ha estado acompañado de hartos vientos. Durante la madrugada tuvimos cerca de 40 nudos de viento sostenido (más de 74 kilómetros por hora), con rachas que alcanzaron los 90 nudos en el Faro Panul".

Desde la semana pasada, las autoridades, en conjunto con los servicios de emergencia locales, implementaron medidas preventivas para resguardar a la población y las instalaciones portuarias. Al respecto, el capitán de



EL VIENTO DERRIBÓ UN ÁRBOL EN EL SECTOR PANGUIRROSA EN LA COMUNA DE SANTO DOMINGO.



RACHA DE 92 NUDOS (170KM/H) EN EL ANEMÓMETRO DE PANUL.

puerto explicó que desde la Armada se han "mantenido trabajando constantemente desde que comenzó el sistema frontal, con los municipios de Santo Domingo, Cartagena y San Antonio, en rondas por todo el borde costero, verificando la llegada del mal tiempo y monitoreando la evolución de las marejadas".

En este sentido el alto oficial agregó que en la zona

92
 nudos, equivalentes a 170 kilómetros por hora, marcó el anemómetro ultrasónico de Panul

na "hemos tenido un fenómeno de marejadas bien potente desde el día de ayer (miércoles) que se suma a un aviso de marejada

anormales, junto con las marejadas que ya estaban vigentes desde el sur, a lo que se ha sumado al viento que ha traído este sistema frontal".

Añadió que "hemos sido afectados por grandes olas, de eso hemos podido dar cuenta en todo el borde costero y dentro de la poza también, es cosa de mirar aquí la bahía que está bien agitada (ayer por la tarde) considerando que

estamos tapados por el cerro Centinela, que es donde está el faro".

RESGUARDO DE NAVES

Una de las acciones más destacadas fue la determinación de retirar todas las embarcaciones mayores de los frentes de atraque del puerto como una medida preventiva.

"Se tomó la decisión de sacar los buques ayer a más tardar a las nueve de la mañana. A las ocho de la mañana (de ayer) se realizó la última maniobra para resguardar estos buques y las instalaciones portuarias", explicó el Capitán Bosque.

Durante la noche, las

embarcaciones navegaron de manera segura hacia el norte y el sur de la bahía, evitando así el riesgo de que quedaran a la deriva.

"Las condiciones de la bahía son muy bajas y su sistema de fondeo no se afirma bien del fondo", comentó Bosque, recordando el incidente del buque Ocean Breeze que terminó varado frente a la playa de Llole en 2012.

"Para evitar situaciones similares, la autoridad marítima dispone que los buques naveguen en lugar de permanecer fondeados cuando hay vientos de esta magnitud", remarcó el capitán de puerto. ✪