

Infraestructura para el futuro

Uno de los temas que abordó ayer el Presidente Gabriel Boric en su tercera cuenta pública fue el objetivo chileno de avanzar hacia la carbono neutralidad y apoyar el desarrollo de las energías renovables y los e-combustibles.

En este camino, una vez más sale el nombre de Magallanes como una de las dos regiones en las cuales se está apostando, a fin de que sea pilar de la instalación de empresas y proyectos vinculados al hidrógeno verde.

Esto ratifica que Chile se encuentra en un momento crucial de su desarrollo energético, pero también es cierto que emprender tal camino requiere de infraestructura habilitante y Magallanes, en particular, no la tiene.

Por ello, la reciente presentación del Ministerio de Obras Públicas

(Mop) de su ambicioso plan de infraestructura para habilitar la industria del hidrógeno verde en la zona subraya la importancia de una red de obras robusta y diversificada y permite tomar un respiro respecto de las grandes falencias que presenta la región.

La cartera descansa sobre cuatro líneas (portuaria, aeroportuaria, vial y recursos hídricos) y tiene un necesario enfoque integral y multi-sectorial. Implica una coordinación público-privada.

La mejora y expansión de los puertos es esencial para el manejo y exportación del hidrógeno verde. La modernización de estas instalaciones y la construcción de nuevos terminales permitirá una mayor capacidad y eficiencia en el transporte de este recurso, asegurando que la produc-

ción magallánica pueda competir en el mercado internacional.

El fortalecimiento de los aeropuertos no sólo facilita el tránsito de personas y equipos necesarios para la industria, sino que también puede posicionar a Magallanes como un hub para la investigación y desarrollo en energías limpias.

Carreteras y caminos mejorados son esenciales para el transporte interno de insumos y, luego, de amoníaco e hidrógeno verdes y sus componentes, así como para el acceso a zonas de producción y distribución. Una red vial sólida es fundamental para el desarrollo eficiente y sostenible de la industria.

La gestión del agua es crucial en la producción. Las iniciativas relacionadas con los recursos hídricos aseguran una fuente confiable y sos-

tenible de agua, lo cual es vital para la electrólisis, el proceso mediante el cual se produce hidrógeno verde.

Sólo para este año y con proyección de ejecución hasta el 2027, el Mop ha identificado diez iniciativas prioritarias para este año.

El desarrollo de la infraestructura habilitante para el hidrógeno verde tiene un doble impacto: económico y ambiental. Económicamente, la inversión en estos proyectos creará empleos, fomentará la innovación y atraerá inversiones nacionales e internacionales. Ambientalmente, debe cuidar el resguardo de nuestro patrimonio natural y biodiversidad, a la vez que facilitará la transición hacia una economía baja en carbono, contribuyendo a los objetivos globales de reducción de emisiones y lucha contra el cambio climático.