

Dirección de Aeropuertos aclara que tamaño de pista de María Dolores no impide recibir aviones

El organismo a precisó que la terminal aérea de Los Ángeles está operativa para el despegue y aterrizaje de aviones, pero de determinado modelo.

Nicolás Maureira Royo
 prensa@latribuna.cl

La Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas (DAP) respondió a la evaluación de la aerolínea JetSmart sobre el aeródromo María Dolores de Los Ángeles para vuelos comerciales y de carga, detallando las inversiones ya realizadas y las que vienen a futuro, junto con precisar que la pista sí puede recibir aeronaves de determinado modelo.

A través de una declaración enviada a Diario La Tribuna, la entidad nacional que lleva adelante las gestiones para modernizar las instalaciones de la terminal aérea angelina, puntualizó que las obras han efectuadas en los últimos años, cuyo objetivo es avanzar en la apertura de María Dolores.

“En los últimos años, la Dirección de Aeropuertos ha impulsado diversas iniciativas destinadas a mejorar la infraestructura del aeródromo María Dolores de Los Ángeles y evaluar sus posibilidades de crecimiento en función de su relevancia como parte de la red secundaria aeroportuaria”, parte el comunicado del organismo.

Acto seguido, la DAP nacional recordó que el año pasado culminaron las faenas de mejoramiento de la pista sumado al estudio de demanda.

“En el primer semestre de 2023 se entregaron las obras de conservación mayor al aeródromo, con una inversión de \$3.700 millones, que posibilitaron el reforzamiento de la resistencia de la pista y su plataforma de estacionamiento de aeronaves. Además, entre 2022 y 2023 se realizó el estudio ‘Diagnóstico y Análisis de Demanda Aérea del Aeródromo María Dolores’”.

ESTUDIO DE DEMANDA: RESULTADO FAVORABLE

Tal como lo contó La Tribuna en ediciones anteriores, el estudio de demanda al aeródromo María Dolores arrojó resultados positivos que dan el visto bueno a la posibilidad que Los Ángeles pueda recibir vuelos comerciales.

“Entre las conclusiones de ese estudio figuró que una eventual ruta comercial entre Santiago y Los Ángeles, al año 2026, podría captar 312 mil pasajeros al año. Esta cifra, sin embargo, significa solo el 8,6% de la demanda total de traslados ida y vuelta desde las zonas norte y central del



LA DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS aseguró que el tamaño de pista de María Dolores no impide recibir aeronaves.

país hacia el área de influencia del aeródromo (3,6 millones de pasajeros al año)”, detalló la DAP.

PISTA DE MARÍA DOLORES: EN CONDICIONES PARA DETERMINADA AERONAVE

El informe de JetSmart revelaba que la pista de María Dolo-

res, de una longitud de 1.700 metros y un ancho de 30 metros, no cumple con los requisitos mínimos de seguridad operacional establecidos.

El rigor, el tamaño de la pista debería ser de dos kilómetros de largo e, idealmente, 45 metros de ancho, por lo que es necesario el ensanche de la misma, según manifestó el senador Enrique van Rysselberghe en entrevista con Radio San Cristóbal.

Pero, la Dirección de Aeropuertos aclaró que la pista del aeródromo María Dolores no es impedimento para recibir aeronaves, pero sólo para determinado modelo.

“La actual pista del aeródromo está en condiciones de recibir aeronaves Airbus A320-200Neo provenientes de Santiago, sin perjuicio de las estimaciones comerciales que debe realizar cada aerolínea”.

CONSULTORÍA DE DISEÑO

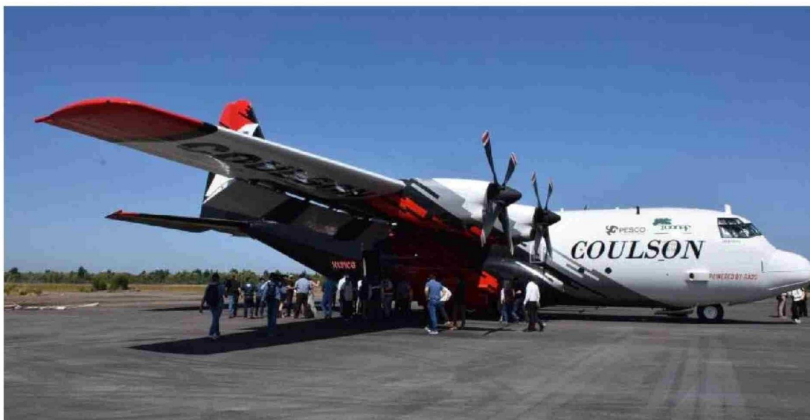
Además de la pista, el estudio de JetSmart dio cuenta de otras

falencias del terminal aéreo de Los Ángeles, como la falta de combustible Jet A1 y equipos de extinción de incendios y rescate.

En vista de aquello, la DAP confirmó que ya inició el proceso de licitación para una consultoría de diseño que busca fortalecer María Dolores para una hipotética apertura comercial.

Lo anterior, ya había sido informado por La Tribuna en una nota del 26 de noviembre pasado, en que se revelaba que el monto de inversión para esos fines es de 252 millones de pesos.

“Con el objetivo de que el aeródromo María Dolores cuente con mejores condiciones para el eventual arribo de aeronaves comerciales, la Dirección de Aeropuertos está licitando una consultoría de diseño para la construcción de nuevas instalaciones, consistentes en un cuartel de Seguridad, Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI), una subestación eléctrica y una planta de tratamiento de aguas servidas”, cierra el escrito la DAP.



EN EL AERÓDROMO MARÍA DOLORES operan aviones de gran tamaño, aunque dedicados al combate de los incendios forestales en el verano.