

PODRÍA CONVERTIRSE EN EL ESTADO MÁS PODEROSO Y DESARROLLADO DE EE.UU.:

Texas está desplazando a California como *hub* logístico

Bajo costo de edificación y conexión al golfo de México están impulsando a que grandes corporaciones trasladen sus sedes y operaciones comerciales a la zona.

RICHARD GARCÍA

Si el estado de California fuera un país independiente, sería la sexta potencia del planeta por el tamaño de su economía, fama que lo ha transformado en un imán para los negocios y el turismo. "El 20% de su comercio exterior se realiza con Asia (China, Japón, Corea del Sur y Taiwán, principalmente), lo que lo mantiene como una pieza clave en el comercio transpacífico. Además, su influencia global es innegable, con un ecosistema tecnológico consolidado en Silicon Valley y una infraestructura para carga de clase mundial", afirma el director del área Logística de Inacap, Miguel Valencia.

No obstante, enfrenta retos significativos. Su tasa de desempleo alcanzó el 5,7% en 2023, una de las más altas del país. Asimismo, tiene un fuerte impuesto a la renta estatal y el costo de construcción se ha vuelto muy alto, debido, en gran parte, a la escasez de suelo disponible y exigentes políticas ambientales. Además, los incendios forestales recurrentes han impactado sus cadenas de suministro, afectando la operatividad de centros de distribución y redes viales, dice Valencia.

EL AUGE DE TEXAS

Por eso no es extraño que en los últimos cuatro años, más de 700 mil personas hayan desplazado sus hogares desde California a Texas. Solo en 2023, la población del estado aumentó en medio millón de personas.



U.S. ARMY CORPS OF ENGINEERS

Elon Musk es uno de los que ya trasladó la sede de sus empresas desde California a Texas. Además, está levantando una ciudad para SpaceX. En la foto, el puerto de Houston, ubicado en un canal navegable que lo comunica con el golfo de México.

Además, cuenta con grandes extensiones de tierra disponibles para la agricultura y la construcción de viviendas, lo que reduce el costo de edificación. El estado tampoco cobra impuesto a la renta, lo que lo convierte en un lugar atractivo para grandes corporaciones, que están trasladando sus sedes y operaciones comerciales a Houston y Austin.

Estas atractivas características podrían transformar a Texas en el estado con mayor poderío económico y desarrollo de Estados Unidos; más si consideramos que su geografía, con salida directa al golfo de México, lo convierten en un centro estratégico de comercio, transporte y logística en Norteamérica. "Esto le permite una fuerte actividad

comercial tanto con Europa como con América Latina", dice Valencia.

Texas es un estado con una economía diversificada en sectores estratégicos como la minería, hidrocarburos (y derivados), agricultura y ganadería. Su Producto Interno Bruto (PIB) se ubica en el sexto puesto mundial, con 2,3 billones de dólares, posicionándose levemente por debajo de India, Reino Unido y Francia. Además, Texas alberga 31 millones de habitantes y es considerado un *hub* logístico clave por su infraestructura portuaria y terrestre.

En términos comerciales, su principal socio en Europa es Alemania, con un 4% de su comercio exterior, mientras que su intercambio con México represen-

ta un 16% de su actividad económica. Boris Pastén, académico e investigador de la Facultad de Economía y Negocios de la Universidad Finis Terrae, destaca que hoy, su vecino sureño es su principal socio comercial, superando incluso a China. En esta relación juega un rol clave el puerto interior de Laredo, ubicado en el estado de Texas, epicentro del intercambio comercial entre ambos países.

Y uno de los proyectos más relevantes para potenciar esta relación es la Alianza Internacional para el Desarrollo del Noreste de México y Texas, que busca optimizar la logística binacional mediante inversiones en infraestructura, cruces fronterizos eficientes y una mejor integración de rutas comerciales.