

Fecha: 23-09-2024

Medio: Crónica de Chillán

Supl.: Crónica de Chillán

Tipo: Noticia general

Título: MOP proyecta la pavimentación de 130 kilómetros en rutas de aquí a fin de año

Pág.: 2

Cm2: 542,1

VPE: \$ 449.909

Tiraje:

2.400

Lectoría:

7.200

Favorabilidad:

 No Definida

MOP proyecta la pavimentación de 130 kilómetros en rutas de aquí a fin de año

CAMINOS. Iniciativas a cargo de Vialidad estiman inversiones por más de 50 mil millones de pesos.

Héctor Díaz

cronica@cronicachillan.cl

Se proyecta más de 4 mil 200 kilómetros de caminos a cargo de la Dirección de Vialidad en Ñuble, de los cuales más de 3 mil están aún sin asfaltar, lo que lo convierte en uno de los principales desafíos desde la creación de la nueva región. Y es que semanas atrás, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) anunció un avance del 37% de pavimentación en rutas ñublenses en 6 años de ser región.

Seguendo el desafío, desde la Seremi de Obras Públicas de Ñuble, anunciaron que antes de fin de año se pondrán en marcha la ejecución de obras de asfaltado y mantenimiento de rutas por más de 130 kilómetros en distintas comunas de Ñuble, lo que significará una inversión estatal que supera los 50 mil millones de pesos.

Lo anterior, es destacado y bien recibido por las 14 comunas beneficiadas en cuestión, con iniciativas que están en licitación, por adjudicar y/o programados para su ejecución.

"Este 2024 tendremos cerca de 130 kilómetros terminados y el 2025 otros 130 kilómetros, es decir 260 kilómetros de caminos de red vial asfaltada, lo que es una noticia muy importante, dada la alta necesidad para dar conectividad, mandato de nuestro Presidente y Ministra a la Región de Ñuble", comentó el seremi de Obras Públicas en Ñuble, Paulo de la Fuente.

Al respecto, el alcalde de San Carlos, Gastón Suazo, valoró el anuncio que en el caso de su comuna, contempla la intervención de 5 rutas, sumando más de 30 kilómetros.

"Estamos muy contentos porque bajo esta administración municipal se han pavimentado más de 60 kilómetros de caminos, gracias al gran apoyo del Ministerio de Obras Públicas. Cuando lle-



SAN CARLOS Y COBQUECURA SON ALGUNAS DE LAS COMUNAS BENEFICIADAS CON LAS INICIATIVAS DE PAVIMENTACIÓN.

gué a ser alcalde de San Carlos, uno de nuestros ejes era impulsar la pavimentación de más caminos, y lo hemos logrado", declaró el alcalde de la comuna capital de la Provincia del Punilla.

Similares palabras mencionó el jefe comunal de Cobquecura, Julio Fuentes. El alcalde de la comuna costera se mostró optimista respecto de los avances en conectividad proyectados para la comuna en lo que resta del presente año, con iniciativas tales como en la N-42, Rinconada - Colmuyao (10,87 kms.), en la N-410 Los Temos - La Achira (14,2 kms.) entre Cobquecura y Quirihue, y la ruta N-404 San José (0,3 kms).

"Era un proyecto que teníamos considerado hace bastante tiempo, con un sector sur bastante alicaído para su desarrollo, sobre todo en el turismo, y esperando tener un equilibrio en toda la comu-



Gastón Suazo
Alcalde de San Carlos

"Se han pavimentado más de 60 kilómetros de caminos (...) Uno de nuestros ejes era impulsar la pavimentación".

nidad. Queremos que Cobquecura siga creciendo, con todos como protagonistas. Agradecido del Ministerio de Obras Públicas y de nuestro seremi con un trabajo conjunto con nosotros para la



Julio Fuentes
Alcalde de Cobquecura

"De estos tres caminos, uno ya está en ejecución, que es la pavimentación entre Colmuyao y Montezorro".

priorización y financiamiento, con estos tres caminos, de los cuales uno ya está en ejecución, que es la pavimentación entre Colmuyao y Montezorro, con un costo sobre los 1.900 millones de pesos", ex-

presó el alcalde Fuentes, agregando la obra en inicios de trabajos de 10,2 kms. que unirá Taucú con Colmuyao con un costo de 3.600 millones de pesos, entre otras, como los 14 kms. de pavimento entre Cobquecura y Quirihue con el sector de Chanco.

NO CONSIDERADOS

Desde San Fabián de Alico, su alcalde Claudio Almuna, lamenta no haber sido considerados con obras en su territorio, tema vital para una de las comunas más apartadas dentro de la región, según precisó el jefe comunal.

"Considero lamentable y penoso la acción del MOP en Ñuble, porque las mesas que hemos tenido de trabajo por una parte, por otro lado el MOP tiene en San Fabián uno de los proyectos que ha generado uno de los daños más grandes dentro del territorio, y aun así, las autoridades no se

colocan la camiseta por la comuna afectada por más de 100 años. Los pavimentos construyen calidad de vida, desarrollo para el turismo y el hecho que no nos consideren, demuestra que no les interesa lamentablemente San Fabián", señaló Almuna, recalcando que están a la espera que "puedan emendar el rumbo y poder trabajar sin discriminaciones políticas, pues acá podemos ver que no les interesa el desarrollo rural y aunque existan planificaciones que se vienen trabajando desde hace mucho tiempo, acá no se ven reflejadas en la realidad".

El también presidente de la Asociación de Municipalidades de Punilla, mencionó que asumió el actual Seremi Paulo De la Fuente, se les solicitó priorizar 5 caminos para su asfaltado, "los que hasta la fecha no se ven reflejados en nada", aseguró el alcalde de la comuna precordillerana en Ñuble. ☞