

# El rol estratégico de la logística

**E**n un país como Chile, cuya economía está fuertemente vinculada con el comercio exterior, la logística desempeña un rol fundamental. Y para hacer eficientes sus procesos es clave conocer muy bien los costos que involucra y los beneficios que genera. Sin embargo, hasta ahora, su impacto económico había sido difícil de medir. Gracias al trabajo realizado por Conecta Logística, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, con apoyo de Corfo, hemos dado un paso inédito en la cuantificación de este sector clave.

Considerando los últimos datos disponibles de las cuentas nacionales del Banco Central, estimamos que el sector logístico representa un valor agregado equivalente a 4,1% del PIB, superando a sectores tan importantes como "Electricidad, Gas, Agua y Gestión de Desechos" (3%), y siendo equivalente a sectores como el "Agropecuario-silvícola y Pesca". Además, su carácter habilitante le confiere un impacto multiplicador en la economía: este estudio determina que, por cada dólar adicional en el sector logístico, la producción total de la economía del país aumenta en 2,5 dólares.

Por otra parte, durante años, se había asumido que los costos logísticos en Chile

equivalían al 18% ad-valorem de cada carga, casi el doble que los países de la OCDE (9%). Sin embargo, aplicando metodologías internacionales, como la desarrollada por la United Nations Trade and Development (Unctad) para estimar el costo de transporte internacional, y complementadas por Conecta Logística, se ha obtenido que estos costos en Chile oscilan entre el 8% y el 12%, según se trate de productos de importación no combustibles o productos de exportación no minera, respectivamente.

De esta forma, según publica la Unctad con antecedentes de 2021, los costos de transporte internacional de Chile respecto al valor de sus productos son equivalentes al promedio de los países OCDE.

Sin embargo, y más allá de las comparaciones que realicemos, sabemos que Chile tiene una logística de alto estándar. Estos estudios permiten visibilizarlo. Y debemos seguir potenciando su eficien-

cia y seguridad, no sólo por su aporte al desarrollo económico del país, sino por su rol clave para el diario vivir de toda la ciudadanía. Salud, educación, alimentos, son sólo algunos ejemplos de necesi-

dades básicas en que la logística está presente.

El futuro de Chile depende en gran medida de su capacidad de seguir avanzando hacia una logística eficiente y sostenible. Intermodalidad, desarrollo de infraestructura, adopción tecnológica, gobernanza y capital humano son ejes clave que potenciaremos de manera colaborativa, involucrando

al mundo privado, público y la academia. La logística eficiente no es un lujo, es una necesidad imperativa para el país.

**“El futuro de Chile depende en gran medida de su capacidad de seguir avanzando hacia una logística eficiente y sostenible: no es un lujo, sino una necesidad imperativa”.**

**Juan Carlos Muñoz A.**

Ministro de Transportes y Telecomunicaciones

**Mabel Leva**

Directora de Conecta Logística