

# Caos en Tren Limache - Puerto por construcción de estación Valencia: grúa tuvo que levantar el convoy afectado por desrielo

**Grúa de alto tonelaje opera desde la calle Condell para levantar el tren y, así, facilitarle la tarea a los equipos de la compañía que reparan la estructura dañada en la Ciudad del Sol.**

**S**erios problemas se registraron por cuarto día consecutivo en el servicio del metro de Valparaíso; esto, a raíz del desrielo sufrido por un tren a la altura de la ex estación Valencia, en la comuna de Quilpué, lugar donde se llevan a cabo obras para volver a habilitar este espacio, el cual debería ser entregado durante este mismo año. Cabe recordar que todo comenzó el sábado 17 cuando, debido a estos trabajos, el servicio del Tren Limache - Puerto debió ser retrasado, situación que se repitió el domingo 18 de agosto. Sin embargo, la gravedad del asunto escaló en tamaño este lunes 19, cuando se produjo el "desrielo menor" de un tren en movimiento.

A raíz de esta situación, el servicio debió ser modificado, con prestaciones parciales entre las estaciones Puerto (Valparaíso) y El Salto (Viña del Mar); y entre Quilpué y Limache; a lo que se sumó la disposición de buses de acercamiento de EFE Valparaíso para conectar las estaciones sin servicio, vale decir entre El Salto y Quilpué.

Pues bien, los problemas continuaron durante este martes 20 de agosto, ya que el servicio se mantenía operando de manera parcial, con serios inconvenientes para los pasajeros, pues a esto se sumó un corte de tránsito en la calle Condell Sur, entre Décima y la Iglesia de los Sagrados Corazones, en la comuna de Quilpué.

"Se informa a la comunidad de Quilpué que este martes 20 de agosto, debido al desrielo menor ocurrido este lunes, EFE Valparaíso realizará trabajos urgentes en la zona. Por lo tanto, se llevará a cabo un corte vial en calle Condell Sur, entre Décima y la Iglesia de los Sagrados Corazones, desde las 09:00 hasta las 18:00 horas", informó la empresa.

De igual forma, solicitaron a los residentes y conductores "tomar precauciones y buscar rutas alternativas durante este periodo. Los trabajos están siendo realizados con la máxima urgencia para



restablecer la normalidad del servicio lo antes posible".

En concreto, hasta dicho sector de la Ciudad del Sol concurrió una grúa de gran tamaño, la cual comenzó a realizar los trabajos consistentes en levantar el tren accidentado para luego los equipos de EFE Valparaíso iniciar la reparación de la infraestructura dañada, denominada como «boogie», según explicó la firma.

El gerente general de la compañía, Miguel Saavedra, señaló a Radio Biobío que se trata de "un trabajo complejo porque hay que alzar el tren para poder enriolarlo y reemplazar uno de los buggies (ruedas del tren) para que podamos sacar el tren de circulación. Para esa maniobra -y por la distancia- se necesita una grúa de alto tonelaje, que se gestionó este lunes y que debe trabajar en horario diurno. Ésta llegó a las 9:00 horas para no generar congestión vehicular en la zona".

Junto a afirmar que las primeras investigaciones no han arrojado intervención de terceras personas en el incidente, indicó que el buggie quedó dañado debido al desrielo, descartando que tuviera problemas desde antes de la emergencia. Tras ello, se tendrá que investigar qué fue lo que falló en la geometría de la vía para que se produjera este desrielo en los alrededores de la futura estación Valencia del metro.

Acerca de lo que pudo haber ge-

nerado el accidente, el gerente de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, confirmó que la zona del desrielo "es un sector que se ha estado interviniendo por las obras de construcción de la estación Valencia. Aquí fue donde se rectificó la vía y se instaló un desviador para hacer el bypass. Entonces evidentemente tiene relación con los trabajos que se están realizando".

A ello agregó que "hemos tenido que generar esta situación porque es muy compleja, delicada y grave. Tomamos todos los recaudos para hacer estas faenas de retiro del tren, reponer la vía y hacer las verificaciones para volver a operar de forma segura, como siempre ha sido el metro de Valparaíso. Vamos a tratar de reponer el servicio lo más rápido posible, pero poniendo el acento en la seguridad de las maniobras y asegurando que el servicio operará de la manera más segura posible".

Respecto a la extensión de los trabajos, el mandamás de la compañía advirtió que todo dependerá de la evaluación de las faenas y que sólo se sabrá si el servicio del tren estará nuevamente operativo en su totalidad en las próximas horas.

Cabe hacer presente que se espera una nueva reunión de coordinación entre EFE Valparaíso con representantes de la Delegación Presidencial Regional y la Seremi de Transportes, para evaluar nuevas medidas que se puedan im-

plementar, tomando en cuenta la importancia del servicio durante la hora punta de la tarde.

La gerente de Pasajeros de EFE Valparaíso, María Alicia Sánchez, señaló que "continuaremos con la operación parcial, esto es desde Puerto a El Salto y desde Quilpué hasta Limache. Tendremos una frecuencia de 20 minutos. Para hoy, los buses de acercamiento están desde Chorrillos a Quilpué, los reforzaremos y tendremos más buses que los que tuvimos ayer, a partir de las 4 y media de la tarde. Estamos coordinados con las autoridades regionales de manera de hacer lo más fluido y mejor posible esta operación".

Por su parte, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Edgardo Piqué, explicó que "hemos abordado en una reunión intersectorial un plan operacional que permita darle salida a esta contingencia, que implica la suspensión de la operación del servicio de EFE desde la Estación Quilpué a la Estación El Salto. Para dicho efecto se ha dispuesto el reforzamiento de bus-metro, con un total de 40 buses en el horario punta tarde del día de hoy a la espera de los resultados de la reposición del servicio". Agregó que "estaremos atentos a que esa contingencia sea superada, y poder restablecer los servicios lo más pronto posible, sujetos a la confirmación por parte de la gerencia de EFE".