

Inician gestiones para abrir vuelo directo entre Iquique y Brasil

Gore y sector logístico están en Mato Grosso do Sul mostrando las ventajas económicas y turísticas de Tarapacá.

Germán Pozo-Sanhueza
 german.pozo@estrellaiquique.cl

Con el objetivo de mostrar las ventajas competitivas y comparativas de la región, se llevó a cabo el seminario "Punto de Encuentro Tarapacá: Integración Global y Desarrollo" en Brasil, donde participó el gobernador de Tarapacá, José Miguel Carvajal, junto al gobernador de Mato Grosso do Sul, Eduardo Riedel, y el secretario estatal de medio ambiente, desarrollo, ciencia, tecnología e innovación, Jaime Verruck.

Instancia que fue organizada por la División de Fomento e Industrias (Difoi) del Gobierno de Tarapacá, en conjunto con la Corporación de Desarrollo Tarapacá, Zofri S.A, Puerto de Iquique, ProChile y Sernatur Tarapacá.

El gobernador regional, José Miguel Carvajal, destacó las relaciones que se han ido formando en el último tiempo entre Tarapacá y Brasil: "Ahora que la oficina de la Corporación Tarapacá en Brasil cumplió un año, que tenemos cinco convenios firmados y que las autoridades y empresarios co-

nocen nuestras potencialidades para multiplicar los beneficios aparejados al Corredor Bioceánico de Capricornio, tenemos el desafío conjunto de materializar la conectividad aérea, por lo que iniciamos las gestiones para concretar un vuelo periódico entre Iquique y Campo Grande".

El gobernador de Mato Grosso do Sul, Eduardo Riedel, enfatizó que seguirán "luchando para conseguir este vuelo directo. Y si bien estamos en los extremos, vamos a seguir creando vínculos y conectando a los estados hermanos".

LOGÍSTICA

Seminario donde expuso también el presidente del directorio de la Zona Franca de Iquique (Zofri), Iván Berríos, quien valoró el espacio para compartir las ventajas logísticas que presenta la región: "Tal como ha sido en estos casi 50 años de historia y de experiencia en comercio internacional, como Zofri S.A., seguiremos fortaleciendo lazos comerciales y trabajando para generar aquellas sinergias que nos proyecten más allá de nuestras fronteras".



BUSCAN MEJORAR CONECTIVIDAD ENTRE TARAPACÁ Y EL GIGANTE DE AMÉRICA DEL SUR.

Rubén Rosas Matamala, subgerente de Comunicaciones de la Empresa Portuaria Iquique, indicó que para la EPI es importante relevar la posibilidad de ser la plataforma de salida y de ingreso para las mercancías provenientes desde Mato Grosso do Sul, añadiendo que el puerto de la capital regional está avan-

zando en un estudio de demanda para dimensionar el volumen de carga que se trasladará por el corredor bioceánico de Capricornio. "Seguimos trabajando y coordinándonos de manera colaborativa con las autoridades y actores productivos relevantes de Tarapacá".

Otro de los represen-

tantes de la región que asistieron a este encuentro en Brasil fue el alcalde de Colchane, Javier García, quien presentó a la prefecta de Campo Grande, Adriane Lopes, un ambicioso plan de colaboración que busca potenciar el intercambio económico, cultural y deportivo entre ambas ciudades, a

través de un convenio de hermanamiento entre ambas ciudades".

Allí la autoridad comunal presentó el potencial de la comuna y la región para el intercambio comercial y cultural. "Los aymaras contamos con empresarios dedicados a servicios, logística y transporte, junto con su riqueza en turismo ancestral. Ofrecemos un atractivo único en la región. Además, el Complejo Fronterizo está operativo las 24 horas, lo que facilita el tránsito de mercancías y dinamiza la economía regional".

La prefecta de Campo Grande valoró acuerdos con la autoridad comunal chilena. "Hoy es un día muy importante para nuestra ciudad de Campo Grande (...) para que podamos avanzar en las negociaciones, pensando en el desarrollo económico, la integración de nuestras ciudades (...) trabajando ya antes de que esta ruta esté lista, para sentar las bases de nuestro desarrollo, tanto de nuestra capital como de las ciudades de Chile, que nos acompañarán en este gran desafío".