



EL TRAMO SUMA 20 NUEVOS KILÓMETROS DE PAVIMENTO.

Ruta B-12: 88% de la vía para cargas peligrosas quedará habilitada este año

CARRETERAS. *Son casi 150 kilómetros que conectan Mejillones con Tocopilla.*

El proceso de pavimentación de la Ruta B-12, clave para el tránsito de cargas peligrosas en la Región de Antofagasta, avanza hacia su fase final con la adjudicación de un nuevo contrato que permitirá asfaltar otros 20 kilómetros del trayecto entre Mejillones y Tocopilla. Con esta obra, programada para ejecutarse en 2025, el avance total de la ruta alcanzará un 88%.

El nuevo tramo, que abarca desde el kilómetro 35 al 55, contará con una inversión ministerial de aproximadamente 5.500 millones de pesos e incluirá trabajos de estabilización de la vía, aplicación de sello asfáltico, señalización vertical y demarcación horizontal, garantizando condiciones óptimas para el tránsito de todo tipo de vehículos.

El seremi de Obras Públicas, Pedro Barrios Castillo, destacó la importancia de esta infraestructura para el transporte y la conectividad de la región. "Prontamente iniciaremos un nuevo tramo de esta ruta, que

será fundamental para la circulación segura de carga y fortalecerá el Corredor Bioceánico de Capricornio", señaló.

Actualmente, la Ruta B-12 cuenta con 138 kilómetros pavimentados de un total de 150. Los primeros 35 kilómetros en la comuna de Mejillones ya están terminados, junto con 73 kilómetros adicionales entre Michilla y la Ruta 24 en Barriles (Tocopilla). Además, 30 kilómetros fueron ejecutados con financiamiento del Gobierno Regional a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR), con un monto cercano a 3.500 millones de pesos.

El director regional de Vialidad, Félix Gallardo Seura, confirmó que el Ministerio de Obras Públicas ya está gestionando recursos para los últimos 20 kilómetros pendientes. "Estamos adjudicando un nuevo tramo y, de manera paralela, solicitando financiamiento para completar la pavimentación total de la Ruta B-12, ofreciendo una alternativa vial más segura y con mejores estándares", explicó.