

Los siete pasajeros y el piloto descendieron sin inconvenientes

## Aterrizaje de emergencia de avión Dap activó las alarmas en aeropuerto de Punta Arenas

“Estábamos preocupados pero gracias a Dios todo fue tranquilo”, declaró uno de los siete pasajeros que ayer viajaba en el avión Cessna de Dap que debió aterrizar de emergencia en el aeropuerto de Punta Arenas.

Era el vuelo itinerario que sale temprano en la mañana a Porvenir, alrededor de las 8 de la mañana. Sin embargo, a los 4 minutos el piloto les comunicó a los pasajeros que tenía que regresar por lo que llamó “una inconsistencia”.

En esos momentos notificó la situación a la torre de control y la Dirección General de Aeronáutica activó los protocolos de emergencia, a nivel de toda la red. En minutos ya iban camino al terminal los Bomberos y el Samu. Y en el Hospital Clínico de Magallanes los equipos médicos estaban en estado de alerta ante la eventualidad de tener que atender pacientes derivados de la emergencia.

Sobre el incidente del avión Cessna, la empresa Dap comunicó que a las 8,45 horas de ayer la aeronave, con 7 pasajeros a bordo, presentó una falla en el tren de aterrizaje delantero.

“De inmediato se activaron los

Fotos: Guzmán Lora



Un vasto operativo de emergencia demandó el aterrizaje del avión Cessna de Dap.

protocolos de emergencia”.

“El avión aterrizó a las 9,41 horas en el Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo, descendiendo los siete pasajeros y el piloto de la aeronave sin inconvenientes”.

“El hecho será materia de investigación interna y por parte de la autoridad aeronáutica DGAC”.

### Pasajero

El abogado Rodrigo Henríquez fue uno de los pasajeros que viajaba a Porvenir. Al descender de la aeronave contó su experiencia, admi-



El abogado Rodrigo Henríquez era uno de los pasajeros que venía en el vuelo.

tiendo que al principio obviamente que estaba preocupado, pero que “gracias a Dios todo fue tranquilo”.

“Estuvimos sobrevolando como una hora”, comentó. Y sobre el aterrizaje dijo que fue brusco porque el piloto tuvo que maniobrar y hacerlo con las ruedas traseras. “La idea era que la inercia luego lo tirara hacia adelante. Tampoco fue tan grave, así que en general todo bien”.

Sobre el momento en que el capitán les avisa de la emergencia, dijo que fue a los cuatro minutos de despegar. “Nos dice vamos

a tener que volver porque tengo una inconsistencia. No nos dijo en ese momento lo que era, pero después, al darnos cuenta que no aterrizábamos, nos dice que hay un problema en el tren de aterrizaje”.

De ahí siguió la fase de gastar combustible y sobrevoló Punta Arenas lo que pudo para así poder aterrizar en las mejores condiciones”.

Agregó que cada 15 días viaja a Porvenir y que si bien había tenido vuelos malos, “nunca en estas condiciones”.

“Se aplicó el protocolo que tiene Bomberos”, señaló el comandante de la institución, Pedro Alvarado, informando que acudieron cinco compañías a la emergencia, y que sólo se mantuvieron en la zona de espera, “conforme a las instrucciones que nos dieron”.

### Jefe Aeropuerto

El jefe del Aeropuerto de la Dirección General de Aeronáutica, André Os Guerrero Inostroza, indicó que apenas se activó la llamada Fase 2 de la aeronave informaron a Senapred para que activara el ABC y de ahí vino el protocolo para este tipo de situaciones, como es que la aeronave realizara circuitos para gastar combustible, “y a las

“Los protocolos se cumplieron rigurosamente”, destacó la autoridad

El delegado presidencial regional, José Ruiz Pivcevic, destacó la rápida respuesta y coordinación de los servicios de emergencia, poniendo el énfasis en la importancia de la preparación y la ejecución de los protocolos de emergencia.

“En cuanto recibimos la información por parte del director Juan Carlos Andrades, nos reunimos justamente en Senapred. Los protocolos se cumplieron rigurosamente y todos los servicios involucrados actuaron con prontitud y coordinación”.

Y si bien la situación fue preocupante, “lo más importante es que no hubo lesionados”, subrayó.

En relación con las coordinaciones previas y la capacidad de respuesta, el director de Senapred resaltó la importancia de los simulacros. “Hoy pudimos poner en práctica los protocolos establecidos y responder rápidamente a la emergencia. Venimos saliendo de un ejercicio, precisamente de un accidente aéreo mayor, muy similares las condiciones y la situación y el evento y pudimos poner en práctica lo que practicamos el jueves pasado y resultó todo rápidamente coordinado. Se movilizó todo el ABC, Bomberos, Carabineros y a su vez también el Samu”.

Además, el Comité de Operaciones de Emergencia del aeropuerto estuvo presente durante toda la operación, garantizando la seguridad de los pasajeros y personal involucrado.

9,40 horas aterrizó sin inconvenientes, sólo con un daño menor en el fuselaje”.

Peritos especializados del Departamento de Investigaciones de Accidentes Aéreos de la DGAC se esperaba que llegaran ayer en la tarde para desarrollar la investigación, la que permitirá establecer cómo se produjo la falla mecánica. **LPA**



**SOCIEDAD ESPAÑOLA DE PUNTA ARENAS PRIMERA CITACIÓN**

En cumplimiento al título quinto de nuestros Estatutos Sociales, se cita a los Sres. Socios de la Institución a Asamblea Ordinaria, con carácter de Primera Citación para el día viernes 29 de noviembre de 2024, a las 19.00 horas, en los salones del 3er piso.

#### Tabla a Tratar

- 1.- Lectura de Actas Asamblea 2da citación 2023
- 2.- Memoria Anual 2024
- 3.- Cuenta de Tesorería 2024
- 4.- Separación de socios (Art. 5-1)
- 5.- Elección de 5 Directores
- 6.- Elección Comisión revisora de Cuentas
- 7.- Varios

Se encarece la asistencia y puntualidad.