

Candidatos al GORE plantean más planificación y trabajo coordinado para mejorar conectividad

PROPUESTAS. Derrumbe en Ruta 5 reabrió debate respecto a esta problemática, que se suma a la falta de conexión aérea directa de la región con Arica e Iquique.

Constanza Caldera Pfeiffer
 constanza.caldera@mercurioantofagasta.cl

Una mejor planificación, gestión y trabajo coordinado, están dentro de las propuestas entregadas por los candidatos a gobernador regional para mejorar la conectividad en la Región de Antofagasta.

Un problemática que volvió a estar en la contingencia la semana pasada a raíz de las dificultades ocasionadas a nivel de transporte de carga como en el traslado de personas tras los derrumbes en la cuesta de Chinchorro en la Ruta 5 que conecta Arica con el resto de la macrozona norte y el país.

Lo anterior, sumado a la falta de conectividad aérea directa de Antofagasta con Arica e Iquique, transformándose en una problemática urgente de resolver en la zona.

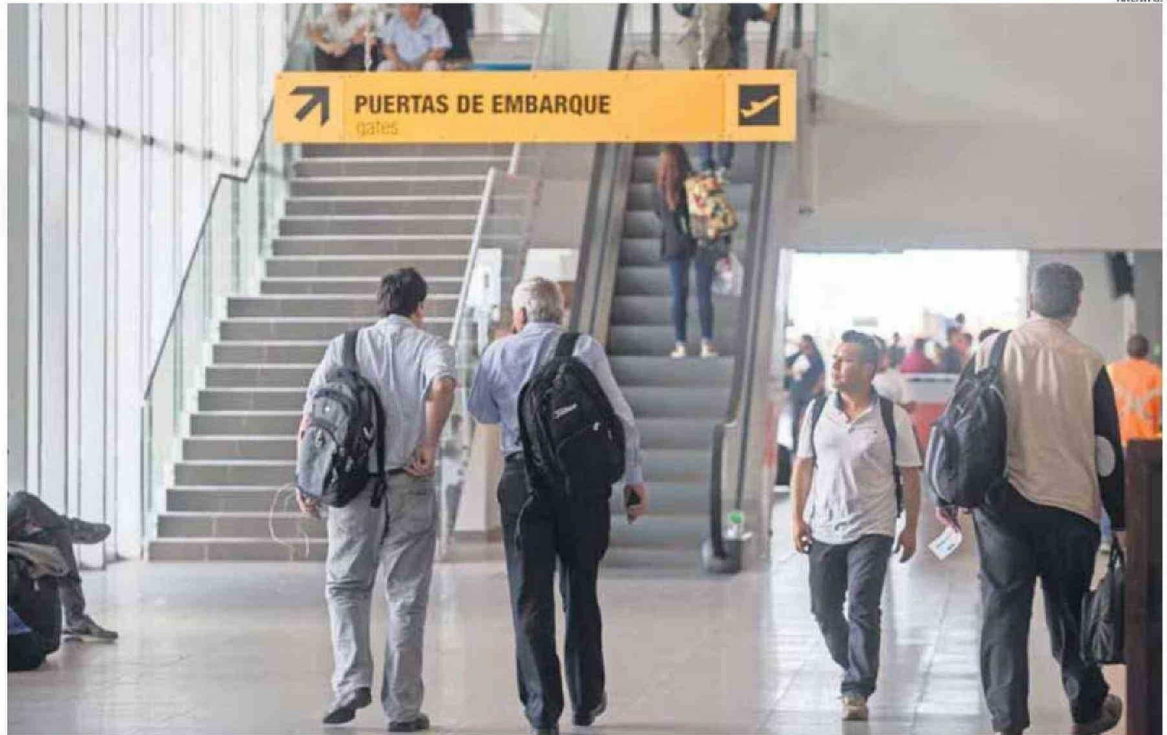
En este contexto, es que los candidatos al GORE entregaron sus miradas y propuestas respecto a esta problemática.

CANDIDATOS

El candidato a gobernador regional Carlos Cantero (Indep.-Chile Vamos) destaca que la conectividad es algo que debe gestionarse, planificarse, lograr acuerdos y entendimiento, quien cree que falta una mayor colaboración del ámbito minero para ir construyendo sinergias entorno a esto.

“En la Región de Antofagasta es más fácil tomar un avión directo entre Antofagasta y Concepción que respecto de ir a Calama, Iquique o Arica. Es algo absurdo y ocurre porque no hay ningún sentido de compromiso con la región por parte de la industria minera, que negocia sus contratos en función de sus turnos especiales con grave detrimento para la región”, declaró.

En este sentido, Cantero hizo un llamado a la industria minera a que “empiece a mirar con mayor compromiso la región y a comprometerse con



EL AEROPUERTO ANDRÉS SABELLA DE LA CIUDAD DE ANTOFAGASTA NO CUENTA CON CONEXIÓN AÉREA DIRECTA CON EL NORTE DEL PAÍS.

“El problema que tenemos es que el ámbito minero no colabora mucho en esto, de ir construyendo sinergias entorno a la conectividad”.

Carlos Cantero
 candidato a gobernador (ChV)

soluciones más prácticas a los intereses de la región”.

La candidata a gobernadora regional Carolina Moscoso (PSC) plantea que para mejorar la conectividad, ya sea vial o aérea entre la región de Antofagasta y Arica y Parinacota se debe mantener una coordinación “eficiente entre las autoridades locales, regionales y nacionales para coordinar acciones concretas.

“Para mejorar la conectividad, ya sea vial o aérea se debe mantener una coordinación eficiente entre las autoridades locales, regionales y nacionales”.

Carolina Moscoso
 candidata a gobernadora (PSC)

“Como la evaluación de rutas alternativas, mantenimiento de infraestructura preventiva, coordinación con empresas privadas para establecer vuelos y conexiones permanentes entre regiones, proyectar soluciones de transporte sostenible (trenes o transporte marítimo) para complementar las rutas viales y aéreas. Medidas que pueden ayudar a garantizar una conectividad más robusta

“El GORE y su gobernador deben generar un plan de revisión de toda la conectividad vial crítica desde y hacia la región”.

Carlo Arqueros
 candidato a gobernador (Rep.)

y resiliente ante futuras contingencias”, declaró.

El candidato a gobernador regional Carlo Arqueros (Republicanos) plantea que el Ministerio de Obras Públicas (MOP) en conjunto con la evaluación de Sernageomin “deberán evaluar la mejor factibilidad y solución rápida y segura de conectividad”.

“El GORE y su gobernador deben generar un plan de revisión

de toda la conectividad vial crítica desde y hacia la región, esto es realizar una “Matriz de Evaluación de Riesgos de Conectividad Regional (matriz ERRCR) en toda la región, la cual incluye los cuatro componentes de conectividad: vial, aérea, ferrocarril y marítimo, y en función de aquello conjuntamente con MOP y otras instituciones pertinentes, generar las iniciativas de mejora”, indicó.

Arqueros agregó que como resultado, esto “llevará a asegurar la continuidad operativa de conectividad vial, de cargas varias y de tránsito urbano en la región”.

Por su parte, la candidata a gobernadora regional Paola Debía (PDG) plantea mejorar las rutas, con inversión en pavimentación y mantenimiento

de rutas secundarias y caminos rurales que permitirán una mejor conexión de las localidades periféricas con las comunas urbanas.

“Vamos aprovechar y modernizar la infraestructura ferroviaria de manera que no solo sea para transportar carga sino que también pasajeros. Se modernizarán los puentes y se buscará la factibilidad de conectar Taltal con Antofagasta por la costa”, declaró.

Asimismo, Debía indicó que ante eventos como el de la cuesta Chinchorro se deben tener planes de contingencia, “si no se puede utilizar la vía terrestre debemos habilitar las aéreas y marítimas. Veo que las autoridades no tienen poder de reacción inmediata ante los obstáculos”, recalzó.