

Según estudio del Instituto de Sistemas Complejos de Ingeniería (ISCI): Gratuidad en transporte público no reduce significativamente uso del auto

También se evidenció un alza de los viajes fuera de horas punta. Expertos piden potenciar otros medios de desplazamiento.

ISADORA VARGAS MEZA

Aunque este año las tarifas del transporte público se mantendrán congeladas, el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, estimó que durante 2023 debería normalizarse su precio. Ante esto, han surgido propuestas para subvencionarlo, e incluso se ha hablado de gratuidad.

Para intentar responder qué efectos tendría esto último en la población, investigadores del Instituto de Sistemas Complejos de Ingeniería (ISCI), en el que participan la U. de Chile y la U. Católica, analizaron el comportamiento de 207 personas que trabajan en la capital.

Primero, registraron sus viajes, luego, a 106 les entregaron tarjetas bip para hacer viajes ilimitados. Mientras que al otro grupo no se le entregó este pase. Todos los viajes, incluso en fin de semana, fueron registrados durante dos semanas.

Según el análisis, hay "un cambio en la cantidad de viajes totales que realizaron las personas. Los que tenían pase aumentaron su cantidad de viajes de forma importante en períodos fuera de (horario) punta. En ese período de dos semanas, en promedio aumentaron en tres viajes, lo que es un incremento de 23% relativo al grupo de control", resume Hugo Silva, uno de los investigadores.

"El pase no afectó el número de viajes realizados en los períodos punta y, por tanto, el principal impacto es la generación de nuevos viajes en lugar de la sustitución de otros modos (de transporte) o períodos", agrega.

Silva también señala que "no hubo disminución de viajes en auto. Entonces, no existe evidencia de que disminuyan las externalidades negativas (asociadas a ello)". No obstante, anota que "son dos semanas en que se tiene esta gratuidad, y la decisión asociada a tener un automóvil es más de largo plazo".

También destaca que como el aumento en el uso del transporte público ocurrió fuera del horario

207
 personas tomaron parte en la investigación.

23%
 aumentaron los viajes de los participantes que tenían servicios gratuitos ilimitados.

punta, "no tiene la sobrecarga de la red de transporte público que normalmente se piensa como un efecto negativo. Es decir, los viajes nuevos ocurren en períodos donde hay capacidad disponible".

Alternativas

Alejandra Valencia, académica



TARIFA.— A pesar de que el panel de expertos recomendó subir los valores del transporte público en \$30, el Gobierno congeló sus precios por este año.

de la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte de la U. Católica de Valparaíso, comenta que la idea del transporte público gratuito le parece "atractiva, pero no sé si sea del todo aplicable, sobre todo porque, a lo mejor, el sistema se degradaría, en el sentido de cómo vas a tener cumplimiento de frecuencias, buses de mejor estándar".

Como alternativa, propone "tarifas diferenciadas por horario en el sistema de buses y aumentar el

período para hacer transbordos sin que haya nuevos cargos".

Francisco Azagra, urbanista y académico de la U. Central, sostiene que para reducir el uso del automóvil es posible aplicar medidas como el desincentivo al estacionamiento, y crear infraestructura para potenciar otras formas de transporte, como la bicicleta. También dice que se podría contar con "buenas veredas para incentivar la caminata entre distancias medianamente cercanas".