

Realizan piloto de electromovilidad en El Teniente para el manejo de residuos mineros

En una iniciativa pionera, la multinacional Ambipar Environment, en colaboración con Codelco, lanzó un piloto de electromovilidad en la División El Teniente. El proyecto incorpora un camión 100% eléctrico, capaz de transportar 50 toneladas diarias de chatarra ferrosa desde el Centro de Economía Circular hasta un centro de valorización de metales en Rancagua. Este vehículo tiene una autonomía de 223 kilómetros y busca reemplazar flotas diésel, reduciendo 380 toneladas de emisiones de CO2 al año por cada unidad eléctrica incorporada. "El objetivo es maximizar la eficiencia y reducir el impacto ambiental de nuestras operaciones, en línea con los compromisos de sostenibilidad de nuestros clientes del sector minero", señaló Leonardo Curotto, gerente de Alianzas de Ambipar. La prueba, que se extenderá por un mes, busca optimizar los procesos y evaluar la continuidad del uso de camiones eléctricos en operaciones mineras. La experiencia exitosa de transporte de personas con buses eléctricos en la División El Teniente abre camino para que la minería avance hacia una logística de carga más sostenible. Leonardo Argandoña, director de Territorio y Economía Circular de El Teniente, afirmó: "Queremos avanzar hacia un transporte de carga eléctrico que sea libre de emisiones, con un impacto positivo en el entorno económico, social y ambiental".

