

Carolina Tohá y sequía en la región: «Es un problema estructural y requiere soluciones de fondo»

La ministra del Interior, que tuvo una intensa agenda de actividades en La Serena y Coquimbo, sostuvo que como Gobierno no relajarán «ningún paso» para enfrentar la escasez hídrica, y que, dentro de las medidas, además de la desaladora y los pozos profundos, se está haciendo un trabajo para cambiar la modalidad de contratación con los camiones aljibes.



Una visita a la región con varias actividades tuvo la ministra del Interior y Seguridad Pública, Carolina Tohá. Pero también con una noticia que estremeció a la región. Dos homicidios en La Serena, que aumentan a 24 las muertes en lo que va del año.

Para la secretaria de Estado, son noticias que causan dolor, pese que los resultados han ido dando cuenta de una baja, pues el año 2023 hubo una reducción de homicidios, 24% menos, y este año las cifras van por el mismo camino.

Pero a pesar del esfuerzo, «en las últimas horas nos encontramos con dos homicidios muy violentos y que generan gran preocupación. Sin embargo, queremos llamar la atención respecto a dos aspectos. En primer lugar, ambos están ligados a dinámica de violencia interpersonal, pues no todos los homicidios son del crimen organizado, y a veces perdemos de vista que muchos tie-

nen su origen al interior de la familia u otro tipo de relación, como en estos casos, que eran de violencia interpersonal».

■ TRABAJO POLICIAL

En segundo lugar, destacó el trabajo de Carabineros, pues ya hay detenidos. No obstante, sostuvo que «hasta el momento no había una unidad de OS9 dedicada a la investigación de este tipo de delito, y se ha dado a conocer -ayer en Ovalle- de la puesta en marcha de la nueva sección del Departamento Antidrogas OS7 de Carabineros, y se está llevando adelante un esfuerzo conjunto por parte de Carabineros, con apoyo de la Delegación y del Ministerio de Interior, para que pronto la región tenga una unidad de OS9 dedicada a la investigación de este tipo de delitos».

El Plan Calle sin Violencia está focalizado en tres comunas (La Serena, Coquimbo y Ovalle) y se han

entregado 99 autos a Carabineros y cuatro a la PDI, «pero hay varios proyectos en desarrollo, amén de un plan que ha significado en los últimos dos años cerca de 500 millones de pesos para distintas instituciones con la finalidad de reforzar el trabajo policial...».

■ SEQUÍA

Dentro de la intensa agenda de actividades que tuvo, por la tarde se reunió en la Delegación Presidencial, donde abordó los principales desafíos y medidas que tiene la región para enfrentar la sequía.

Un panorama complejo, pues como aseveró, «la situación de sequía es un problema estructural en esta zona y requiere acciones de otra profundidad de las que se han estado adoptando históricamente».

Por lo pronto, «la región requiere de soluciones de fondo y sabemos que las últimas lluvias han sido un alivio importante y los escenarios más críticos que se podrían proyectar para el próximo año quedan postergados, pero eso no puede traducirse en un relajo de las medidas de emergencia que están pensadas».

Entonces, aseguró que, «como parte de ese esfuerzo» que se está de-

24 muertes en lo que va del año.

sarrollando, algunas de las medidas que están en curso «son apoyar y mejorar la forma en que los municipios abastecen a la comunidad a través del sistema de camiones aljibes, que se contratan habitualmente y que no tienen la estabilidad que se requiere, por lo que se está haciendo un trabajo para solucionar y cambiar esta modalidad de contratación para entregar más tranquilidad a este tipo de servicio».

En paralelo hay otras medidas, como la instalación

de una desaladora y desarrollar sondajes para tener pozos que refuercen la búsqueda del recurso hídrico en el subsuelo, «y que puedan abastecer a la población que está sometida a esta situación. Sabemos que existe un alivio por las lluvias, pero hacemos el compromiso de que el Gobierno no relajará ningún paso con el programa que está previsto, porque acá se ha estado al límite y no necesita nuevamente estar al límite para ponernos a trabajar», concluyó Tohá.

«Vamos a ocupar los mecanismos que nos da la legislación, incluido el veto, para que el voto obligatorio quede con multa, porque los chilenos no aceptarían la hipocresía de un voto obligatorio sin ningún tipo de sanción...».

VOTO OBLIGATORIO

En octubre se realizarán las elecciones, y en ese contexto reafirmó el deseo del Ejecutivo de que el proyecto que establece la obligatoriedad de participación considere una multa para quienes no cumplan con el deber cívico sin justificación.

Abordó las acusaciones de la oposición respecto a esta materia, dado que apuntan que al oficialismo le conviene en términos electorales la ausencia de castigo por no votar en los comicios de octubre.

«Todavía no se ha terminado la tramitación de ese proyecto y este se va a aprobar con multa ¿Qué más oficialista que el Gobierno? Somos promotores de un voto obligatorio con multa y lo vamos a defender, nos convenga o no nos convenga, lo hemos defendido siempre», declaró.