

REDUCCIÓN DE EMISIONES Y ALTO DESEMPEÑO OPERACIONAL:

El trabajo de Lipigas para el desarrollo de nuevas soluciones para el transporte sostenible

Modernizar las soluciones energéticas basadas en gas para transitar hacia la carbono neutralidad es una de las grandes apuestas en la que trabaja Lipigas desde hace algunos años, para entregar fórmulas sustentables a la industria del transporte.

En el marco de su plan estratégico a 2030 que incluye ampliar su oferta hacia energías más sustentables, Lipigas trabaja en el desarrollo de su oferta de GNL y BioGNL con un foco especial en el sector del transporte carretero de larga distancia. Esto toma especial relevancia para nuestro país ya que, de acuerdo con el Balance Nacional de Energía de 2020, del Ministerio del Medio Ambiente, el sector transporte es responsable de más del 25% del total de emisiones de gases de efecto invernadero. Además, el 36,6% del consumo energético de Chile corresponde a este mismo rubro.

Un ejemplo concreto de lo que ha realizado la empresa es que se convirtió en la primera compañía en Chile en desarrollar un corredor verde internacional de estaciones de servicio de GNL para camiones de carga pesada. Este combustible disminuye las emisiones de estos equipos versus la operación con diésel, además de otros beneficios para el medio ambiente y las personas, por lo que esta "carretera verde" implica energía más limpia para este tipo de transporte.

De hecho, si se compara un vehículo de carga pesada que opera con GNL frente a uno tradicional con diésel, el primero



La empresa se convirtió en la primera compañía en Chile en desarrollar un corredor verde internacional de estaciones de servicio de GNL para camiones de carga pesada.

emite entre 10% y 20% menos CO₂ y un 96% menos de material particulado.

A las estaciones de servicio, donde se carga el GNL, que inauguró en 2021 en Linares, Región del Maule; y 2022 en Tabolango, Región de Valparaíso; en 2024 sumó una en Paine, Región Metropolitana,

y otra en Puerto Montt, Región de Los Lagos. Para 2025 se proyecta la apertura de una nueva estación en la Región de Antofagasta, conformando un corredor verde que implica energía más limpia para el transporte de carga.

La instalación del corredor verde ha hecho que Lipigas firme

alianzas con empresas de diversas industrias como AB InBev, Nestlé, AquaChile, Minera Sierra Gorda y proveedores de servicios y equipos de transporte como Transportes San Gabriel, Transportes Casablanca, Transportes GLA, Transviña, Scania, entre otras.

Sin embargo, esta no es la



Esta "carretera verde" implica energía más limpia para este tipo de transporte.

BENEFICIOS DEL GNL EN EL TRANSPORTE

Al reemplazar el uso de combustibles de mayores emisiones como el diésel o fuel:

- Reducción de emisiones en hasta 20% (Net Zero con BioGNL).
- 96% de material particulado.
- 50% de ruido ambiental.

única novedad para el corredor verde, pues Lipigas está trabajando para convertirse en la primera empresa en producir y comercializar BioGNL en Chile durante el primer trimestre de

2025. Este gas carbono neutral se generará en base a la reutilización de desechos agrícolas en una planta que se está construyendo junto a MaxAgro en la Región de Nuble y que permitirá transformar camiones a la carbono neutralidad sin necesidad de hacer modificaciones en la infraestructura existente.

"Las soluciones de GNL que hemos desarrollado no están pensadas para un futuro próximo.

Todo lo contrario, son ideas para su uso inmediato. Es así como, por ejemplo, cuando comencemos a distribuir el BioGNL, los vehículos no tendrán que realizar cambios estructurales, ya que se suministrará de la misma manera que se hace ahora. Más que una energía de transición, en Lipigas creemos que el BioGNL es una opción definitiva como un combustible carbono neutral y sostenible", afirmó Esteban Rodríguez, gerente GNL, Biocombustibles e Hidrógeno Verde de Lipigas.

La planta que se construye en Nuble significa una inversión que supera los 8 millones de dólares y tendrá una capacidad de procesamiento entre los 6.500 y 13.000 metros cúbicos diarios. Se espera que comience a operar durante los primeros meses de 2025.