



LLEGA A CHILE INÉDITA PLATAFORMA YEA DE YUTONG

AUTOBUS ELÉCTRICO DE LINEA PRINCIPAL

La nueva energía no solo es una tendencia hoy en día, sino que una necesidad global para el desarrollo acorde a los tiempos en transporte público. En ese sentido, Yutong, marca china que se constituye como uno de los principales proveedores de buses del mundo, efectuó un lanzamiento en Chile que viene a responder a esas crecientes expectativas.

Se trata de YEA (Arquitectura Eléctrica de Yutong), la primera plataforma de tecnología de electrificación que integra software y hardware en la industria de vehículos comerciales, iniciando de esta manera una nueva ola de revolución tecnológica y mejora del valor.

El vicepresidente de Negocios Internacionales de Yutong, Peng Xu, subrayó el compromiso de Yutong de mantener la eficiencia energética y la protección del medio ambiente como pilares fundamentales para el desarrollo empresarial. Con el respaldo de una sólida tecnología central, impulsa la innovación iterativa de productos de nueva energía, ofreciendo al público una nueva experiencia de transporte público verde, más segura y confortable.

¿En qué consiste?

Esta revolución se cimienta en la robustez de su plataforma por su integración de hardware y la actualización OTA de software, demostrando también su ca-



pacidad para potenciar la seguridad, la fiabilidad y la eficiencia del producto.

YEA se compone de la arquitectura C, que se refiere a su integración entre dominios, y YOS, el primer sistema operativo a bordo para vehículos comerciales, los que fueron desarrollados por Yutong de forma independiente.

Su arquitectura C, que se constituye como “el cerebro y los nervios del vehículo”, consta de una unidad central de cálculo, un controlador integrado, uno de dominio de cabina inteligente y otro de dominio de conducción asistida.

Es capaz de integrar todo el hardware del vehículo en un alto grado, reduciendo las docenas de controladores originales de la industria a un solo dígito, consiguiendo de esta forma un control más rápido, preciso, exacto y una experiencia de conducción más eficiente y segura.

Con respecto a YOS, se trata de un sistema que cumple un papel similar al que cumple IOS para Iphone y Windows para ordenadores.



Para hacerlo más gráfico, si comparamos un vehículo comercial de nueva energía con un ser humano, YOS es la mente, mientras que la arquitectura C representa el cerebro, pensamiento creativo sumado a un cerebro flexible.

Mejoras ostensibles

La arquitectura C y YOS tienen las características de superintegración, capacidad de expansión y autoevolución. Así, la potencia de cálculo se incrementa en un 200 por ciento, la eficiencia de control aumenta en un 100% y el vehículo se actualiza continuamente mediante OTA a lo largo de su ciclo de vida. A estas virtudes se agregan baterías de alta seguridad, un controlador de dominio de potencia de carburo de silicio todo en uno, una nueva generación de eje motriz eléctrico integrado ligero y eficiente y otros siete conjuntos compuestos de una "unidad fuerte".

El gerente de Yutong en Chile, Ye Pengfei, en tanto, destacó que la innovación tecnológica impulsa la mejora continua de los autobuses de Yutong, ofreciendo soluciones de productos "más comerciales, más duraderas y más funcionales", creando así mayor valor para los clientes.



