

La marca china presenta dos modelos 100% eléctricos pensados para la comodidad y autonomía de los conductores chilenos.

Por Leo Mellado

GAC Motor acaba de dar un paso importante en el mercado de la electromovilidad en Chile con el lanzamiento de sus primeros modelos eléctricos: el GAC Aion ES y el GAC Aion Y. Con un diseño minimalista y una clara orientación hacia la maximización de la autonomía, estos vehículos se presentan como opciones accesibles y funcionales para quienes buscan dar el salto a la electrificación sin complicaciones.

El GAC Aion ES es el sedán que abre la gama de la marca china en Chile. Con una longitud de 4,81 metros y un espacioso interior de 2,75 metros de distancia entre ejes, este modelo está pensado para quienes valoran el confort en trayectos largos. Su diseño clásico y elegante lo convierte en una opción interesante dentro del segmento de sedanes medianos, sin dejar de lado la tecnología que caracteriza a los vehículos eléctricos.

El GAC Aion Y se mueve gracias a un motor de 134 caballos de fuerza y 225 Nm de torque, alimentado por una batería de 55,2 kWh que le otorga una autonomía de 234 kilómetros, según la

GAC MOTOR

entra al mercado eléctrico con la gama Aion

homologación del 3CV. En cuanto a equipamiento, el modelo incluye características como climatizador bizona, sistema multimedia de 8 pulgadas, frenos ABS, control de estabilidad y 6 airbags. También cuenta con una cámara de retroceso, llantas aro 17 y un sistema de iluminación con ledes, lo que lo convierte en una opción completa y segura

dentro de su categoría.

El GAC Aion Y complementa la oferta de la marca con un SUV 100% eléctrico que resalta por su diseño minimalista y eficiente uso del espacio. Con 4,53 metros de largo, 1,87 metros de ancho y 1,65 metros de alto, este modelo ofrece un tamaño adecuado para la familia sin sacrificar su rendimiento eléctrico. Gracias

a su distancia entre ejes de 2,75 metros, el interior se presenta amplio y cómodo, con suficiente espacio para cinco ocupantes.

Este SUV cuenta con un motor de 150 kW (201 caballos de fuerza) y 225 Nm de torque, que se acompaña de una batería de 63,2 kWh. Su autonomía alcanza los 455 kilómetros, según la homologación del 3CV. El GAC Aion Y también incluye un completo equipamiento, con pantalla central de 14,6 pulgadas, acceso sin llave, cámara 360 y techo panorámico. En términos de seguridad, destaca la presencia de 6 airbags, controles de estabilidad y tracción, así como un sensor de estacionamiento trasero y un sistema autohold.

Ambos modelos tienen precios competitivos dentro de su segmento. El GAC Aion ES tiene un valor de \$24.990.000, incluyendo un bono de financiamiento, mientras que el GAC AION Y se posiciona en \$29.990.000 con el mismo beneficio.

Con el ingreso de estos modelos, GAC Motor amplía su oferta de vehículos eléctricos, aportando opciones que no buscan redefinir la industria, pero sí ofrecer una alternativa práctica y efectiva para aquellos que buscan dar el paso hacia la movilidad eléctrica.

