

Trabajos en Carretera El Cobre volvieron a paralizarse

GISSELLA ABARCA
 FOTOS MARCO LARA

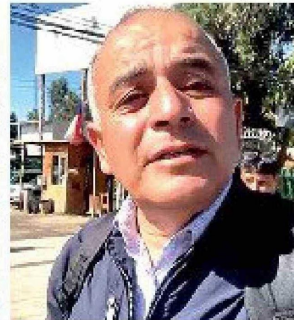
La esperada ampliación de la Ruta H-27 enfrentó un nuevo obstáculo con la paralización de los trabajadores de IMACO, los que por la tarde y luego de pagos adeudados, retomaron las obras.

En un capítulo más de la compleja y controversial historia de la ampliación de la Ruta H-27, conocida como Carretera El Cobre, este lunes 18 de noviembre por la mañana los trabajadores de la empresa constructora IMACO decidieron nuevamente paralizar las obras. La razón: el no pago de su quincena, una situación que no es nueva. Así lo indicó el operador de maquinaria pesada y vocero de los trabajadores, Eduardo Rojas, "Tenían que habernos depositado el sueldo el día viernes, pero no lo hicieron. Llegamos este lunes y no nos dan respuesta. Nos dicen que no saben, que de Santiago no saben qué pasa. Entonces hemos tomado la decisión, con todos los compañeros, de parar hasta nuevo aviso. Esto es un paro indefinido, hasta que no nos den una respuesta lógica y clara de qué es lo que está



Operador de maquinaria pesada y vocero de los trabajadores, Eduardo Rojas.

pasando, porque no sabemos". La situación financiera de IMACO y la incertidumbre laboral han puesto en jaque la confianza de los trabajadores "Este es un cuento que viene desde hace mucho tiempo atrás. Entonces nosotros queremos soluciones ya, que esto se corte de una. Me acuerdo que



El ex Consejero Regional (CORE) Lenín Arroyo se sumó a las críticas.

hay un compromiso entre la empresa, con el Gobierno Regional, y resulta que todo eso no se ha cumplido. Siempre nos están atrasando los pagos. Entonces no podemos seguir en ese cuento", dijo el representante de los trabajadores.

FALTA DE SOLUCIONES

La crisis en Carretera El Cobre ha encendido las alarmas en la región de O'Higgins, donde se ve con preocupación un proyecto que prometía unir las comunas de Rancagua y Machali con una infraestructura moderna. La obra, que contempla 2.1 kilómetros de doble calzada desde Avenida Bomberos Villalobos hasta el cruce San Joaquín de los Mayos, inició su construcción en el segundo semestre de 2021 con una inversión de \$38 mil millones y un plazo de ejecución de

UN PROYECTO PLAGADO DE DIFICULTADES

Desde que se anunció en 2020, la ampliación de la Ruta H-27 ha enfrentado un sinfín de problemas, comenzando con retrasos iniciales y problemas de financiamiento. En noviembre de 2022, la obra alcanzaba apenas un 30% de avance en el primer tramo, financiado con más de \$9.5 mil millones del FNDP y las expectativas de concluir la carretera a mediados de 2023 se desvanecieron cuando IMACO, la empresa respon-

720 días. Sin embargo, los problemas no han dejado de acumularse. El ex Consejero Regional (CORE) Lenín Arroyo (renunció la semana pasada para poder optar al parlamento el próximo año) señaló: "Nos encontramos en las puertas de la empresa IMACO, donde los trabajadores, que laboran en la Carretera El Cobre, ya no es novedad, nuevamente se han ido a paro porque esta empresa inservible, irresponsable, no les ha cancelado los sueldos. Aquí el MOP no ha dicho absolutamente nada", expresó con indignación. "Recuerdo que participé en una mesa de trabajo con la empresa, el Ministerio de Obras Públicas y los trabajadores, donde se asumió un compromiso de que todo se iba a pagar como correspondía. Han pasado meses y la situación sigue igual y hoy día los trabajadores nuevamente en Carretera el Cobre ha paralizado", agregó Arroyo.



Fecha: 19-11-2024
 Medio: El Rancagüino
 Supl.: El Rancagüino
 Tipo: Noticia general

Título: Trabajos en Carretera El Cobre volvieron a paralizarse

Pág.: 3
 Cm2: 381,2
 VPE: \$ 603.476

Tiraje: 5.000
 Lectoría: 15.000
 Favorabilidad: No Definida

sable, paralizó las obras alegando un aumento en el precio de los insumos y solicitando un reajuste de 1.700 millones de pesos al Gobierno Regional, dineros extras que permitirían que las obras de construcción de la primera etapa de la ampliación de la citada vía se reiniciarían y terminarían la mega obra.

A pesar de la aprobación unánime del reajuste por parte del Consejo Regional en julio de 2023, los problemas persistieron y a principios de junio de este año, IMACO nuevamente detuvo los trabajos sumando retrasos en las obras que con cada día de atraso perjudican a la comunidad. Menos de un mes pasó para que el nombre

de IMACO nuevamente estuviera en boca de todos, sobre todo de sus trabajadores que son los directamente afectados por el no pago de sueldos al caer nuevamente en paralización a mediados del mes de julio.

Aún no se acaba el año 2024 y la mañana de este lunes 18 de noviembre nuevamente se ven en la obligación de tomar la drástica medida, ya que según informaron se les adeuda el pago de la quincena que debió estar cancelada el 15 de noviembre.

Recordemos que en julio del 2024 el Gobernador Regional, Pablo Silva fue hasta la Dirección Nacional de Vialidad para exponer la crítica situación que ocurre con el proyecto solicitando que las autoridades competentes pusieran mano dura. En tanto desde Vialidad, en ese entonces, indicaron que realizarían una auditoría interna para evaluar las causales de demora. Adicionalmente, las autoridades desarrollaron una mesa de trabajo integrada por expertos pertenecientes de la región de O'Higgins junto a un funcionario de la Dirección Nacional de Vialidad como garante de los acuerdos y avances del proceso.

Este lunes por la tarde, pasadas las 15:00 horas, los trabajadores retomaron sus labores en la ya bullada Carretera El Cobre. 📷



DIRECTOR DE VIALIDAD, MAURICE DINTRANS:

"La demanda actual tiene que ver con anticipo"

El Director de Vialidad, Maurice Dintrans, se refirió al paro indefinido de algunos trabajadores de la empresa IMACO por el no pago del suplemento correspondiente a la quincena, señalando que "lamentamos la situación que afecta los trabajadores, no obstante es importante resaltar que se trata de un proceso interno entre la empresa y sus colaboradores. Nosotros conocida la situación, nos contactamos con la empresa para que se soluciones a la brevedad posible, con miras a no afectar la continuidad de las obras". Dintrans añadió que "importante destacar que hasta la fecha, los pagos mensuales están al día, situación que corroboramos a través del formulario F30-1, que acredita que una empresa ha cumplido con las obligaciones laborales con sus traba-

jadores. La demanda actual de ellos, tiene que ver con anticipo, lo que responde a un acuerdo entre la empresa y sus colaboradores. La empresa nos ha informado que este pago específico se realizará durante a más tardar mañana a primera hora", indicó el director de Vialidad.

Al finalizar, Maurice Dintrans señaló que "como dirección de Vialidad nos interesa que las obras en la Carretera El Cobre avancen conforme al programa establecido, considerando su relevancia para la conectividad en las comunas de Rancagua y Machali".

Desde la cartera informaron que pasadas las 15:00 horas la empresa IMACO habría pagado el anticipo a los trabajadores retomando las obras.