

# Estudio clave para tren a Santiago se adjudicará el primer semestre de 2024

**TRANSPORTE.** *Se trata de un análisis integral que incluye la segunda etapa del proyecto.*

Claudio Ramírez  
 cramirez@mercuriovalpo.cl

**E**n el marco de una visita técnica que incluyó un recorrido entre las estaciones de La Calera y Limache, el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, dio detalles de la marcha del proyecto ferroviario que unirá Quinta Normal con El Salto en 90 minutos.

En estos momentos el foco está en los estudios integrales de la iniciativa que fueron licitados en agosto pasado y que, se espera, sean adjudicados durante la primera parte de 2024.

“Estamos en el proceso de consultas respecto a este estudio integral que va a evaluar la factibilidad técnica y económica y esperamos estar adjudicándolo dentro del primer semestre del próximo año, ojalá lo más temprano posible”, dijo el secretario de Estado.

En cuanto a la duración de esa etapa agregó que “va a tomar alrededor de 15 meses que nos debieran llevar a mediados de 2025. Allí la consultora nos va a entregar su estudio y después de ello siempre hay un período de aclaraciones”.

En esa línea, Muñoz prevé la licitación para construir el proyecto a fines de 2025. “Esto permitiría que la inauguración de la iniciativa fuera hacia el año 2030”, precisó.

## DETALLES DEL ANÁLISIS

El ministro destacó la importancia que tendrán los estudios actualmente en licitación y que contemplan un presupuesto de \$ 15.000 millones.

“Esto pudiera definir por

**US\$ 1.320**

**millones es la inversión** aproximada correspondiente a la primera etapa de la iniciativa.

ejemplo, cuánto nos va a costar electrificar la línea, cuáles son las estaciones adicionales que hay que agregar o cómo vamos a resolver los conflictos entre el ferrocarril y los otros modos de transporte”.

Además, este estudio analizará la segunda etapa del proyecto que contempla, entre otras obras, la construcción de un túnel que pasaría debajo de la cuesta La Dormida y que uniría directamente las comunas de Títil y Limache, lo que permitiría reducir el viaje a cerca de 45 minutos.

Sin embargo, el ministro advirtió que esa iniciativa “se llevará adelante cuando vislumbremos que la demanda así lo justifica”.

## DESPIERTA INTERÉS

Por su parte, el director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, remarcó el interés que ha generado el proyecto a nivel internacional, lo que se refleja en la gran cantidad de consultas que han recibido de los postulantes en adjudicarse el estudio.

“Ha concitado mucho interés de países que ya cuentan con sistemas ferroviarios muy modernos, no tenemos claridad de quiénes son las empresas porque es un concurso público que es ciego para la administración, pero a través de las preguntas nos hemos dado



AUTORIDADES VIAJARON DESDE SANTIAGO A LIMACHE EN TREN.

**“Estamos en el proceso de consultas respecto a este estudio integral que va a evaluar la factibilidad técnica y económica”.**

Juan Carlos Muñoz  
 Ministro de Transportes

**“Hay interés de varios países de Europa, Australia e incluso de la India y, por tanto, auguramos una competencia muy importante”.**

Juan Manuel Sánchez  
 Director Gral. de Concesiones

cuenta que hay interés de varios países de Europa, Australia e incluso de la India y, por tanto, auguramos que vamos a tener una competencia muy importante por la adjudicación de este estudio”, subrayó Sánchez.

Por su parte, el subsecretario

de Obras Públicas, José Herrera, subrayó que es vital para la iniciativa la materialización de las extensiones de Limache a La Calera y de Quinta Normal a Batuco. “El proyecto de Santiago a Valparaíso que está desarrollando la dirección general de Concesiones se monta sobre estos dos que está efectuando EFE y que, por lo tanto, deben estar resueltos antes”.

Al respecto, el presidente de EFE, Eric Martín, indicó que “el objetivo es avanzar en la integración y contribuir a la equidad territorial desde el transporte. Estamos coordinados con el MOP, con Transportes y también con los gobiernos regionales y comunales”.

En tanto, el gobernador de Valparaíso, Rodrigo Mundaca, remarcó que la realización de estos proyectos ferroviarios es clave para descentralizar el país y también la región. “Como Gobierno Regional estamos trabajando con EFE desde que me tocó asumir”, dijo la autoridad, remarcando la importancia que tiene el tren para las comunidades.