

Ciudad

2010

se determinó la construcción del puente Bicentenario, con su conexión a calle Chacabuco como prioritaria para la conectividad local.

FAENAS SON REALIZADAS POR OHL POR MÁS DE \$29.673 MILLONES

Conexión Puente Chacabuco: 50% de avance y proyecta desvíos en Padre Hurtado para realizar nuevas faenas

Ximena Valenzuela Cifuentes
 ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

Los 8,8 grados en la escala de Richter que tuvo el terremoto de 2010 en la Región azotaron fuerte a la infraestructura local. Colapsó el Puente Viejo, así como gran parte del Juan Pablo II y los accesos del Llacolén.

La interrupción de la conectividad entre Concepción, San Pedro de la Paz y la zona sur de la provincia, impulsó la construcción de un nuevo viaducto sobre el Biobío, ubicado junto al Puente Viejo, para recuperar la fluidez vial: el puente Chacabuco, llamado también, Bicentenario, que traería la esperada solución.

Y si bien, en ese entonces fue considerada como una obra prioritaria para la conectividad local, aún su conexión con Chacabuco no está terminada, aunque, según detalló el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, está pronta a finalizar faenas. De hecho, ya cuenta "con un estado de avance de 50%, lo que nos permite avizorar el cumplimiento de la meta que tenemos para este año que es, precisamente, su entrega en operaciones".

Actualmente, se está hormigonando la estructura. "La imagen icónica que no ayudaba a Concepción, ya se terminó, hoy ya tenemos conectado el viaducto Chacabuco, con lo que eran las obras del Puente Bicentenario. Hoy ya se puede visualizar personas que usan el Puente Bicentenario para dirigirse a Concepción, pueden ver que la obra ya tiene esta conexión, ya están las vigas izadas y se está trabajando en las plataformas de rodado, está en su última etapa".

Frentes de trabajo

La autoridad detalló que la obra, que está realizando la empresa OHL por más de \$29.673 millones, actualmente ya se tiene conectado con el Puente Bicentenario con vigas, avanzando en la materia.

Se está trabajando en 3 frentes en Avenida Pedro Aguirre Cerda (San Pedro de la Paz), Salida Puente Bicentenario, donde se efectúan trabajos bajo el viaducto, existiendo sólo control en



FOTO: MOP BIOBIO

MOP confirmó que en abril se generará un corte de a lo menos 10 días en la mencionada calle, entre Cochrane y Pedro de Valdivia, para instalar los pilares de soporte que sostendrán a las vigas que se requieren para el paso del viaducto sobre la vía férrea. Se redirigirá el flujo de Padre Hurtado – Pedro de Valdivia por el circuito San Martín – Prat – Pedro de Valdivia, en dos pistas continuas por Avenida Prat.

el ingreso y salida de camiones.

Además, la labor se está centrado entre la vía férrea y la avenida costanera, sin interrumpir el tránsito de calles

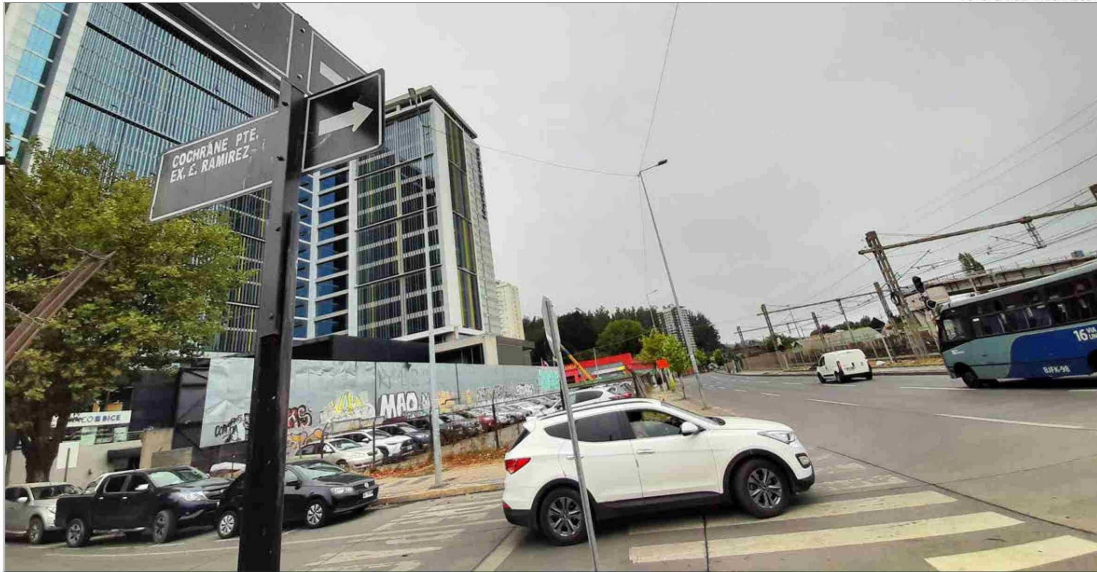
principales.

Y, según explicó, producto de la eliminación del ramal Costanera, que unía calle Esmeralda con Avenida Cos-

tanera, se implementó una nueva ruta de conexión directa semaforizada de calle Esmeralda con la Costanera, generando un desvío de tránsito, que

Título: Conexión Puente Chacabuco: 50% de avance y proyecta desvíos en Padre Hurtado para realizar nuevas faenas

FOTO: CAROLINA ECHAGUE M.



EL DESVÍO NECESARIO para construir la cepa 13 se realizará en calle Padre Hurtado, entre Cochrane y Avenida Pedro de Valdivia.

funciona de manera diferenciada en horario punta mañana sin complicaciones y sin modificaciones para los próximos meses

Además en Avenida Chacabuco, entre Prat y Padre Hurtado, se encuentra cerrada, por lo que se generó un desvío de tránsito bidireccional en Prat, entre Chacabuco y Pedro de Valdivia, que permiten a quienes se dirigen hacia Pedro de Valdivia y Chiguayante realizar el flujo de manera expedita y, además, tener la alternativa de circular por calle Esmeralda hacia la Costanera. Sistema que se mantendrá operativo hasta el 21 de marzo 2025, en primera instancia.

para que no hubiese una interrupción vial en un mes que conflictivo en flujos vehiculares.

Aseveró que en la materia ya se ha establecido una programación con todos los entes involucrados, por ejemplo, el municipio de Concepción, la Unidad Operativa de Control de Tránsito y con el Ministerio de Transporte para que la intervención tenga el menor impacto posible, considerando que es un área de mucho flujo vehicular.

“Por tanto, hoy van a haber desvíos nuevos, a los de la ampliación de lo que hoy pasa en la primera cuadra de la

avenida Arturo Prat donde tenemos un tránsito bidireccional hacia Pedro de Valdivia. Ahora pasará a tener 2 pistas de entrada hacia Pedro de Valdivia, de tal forma, de poder utilizar al máximo todo lo que significa esa área, sobre todo, insisto, la primera cuadra de avenida Prat para que no hayan mayores inconvenientes durante este período de contingencia”.

Cautivo detalló que se redirigirá el flujo de Padre Hurtado – Pedro de Valdivia por el circuito San Martín – Prat – Pedro de Valdivia, en dos pistas continuas por Avenida Prat.

Patricio Fierro, seremi de Transpor-

tes, aseguró que como en todo proceso de obras su cartera ya está preparando planes de mitigación vinculados a ese eje.

Al respecto, puntualizó, existen dos grandes acciones ya proyectadas. “La primera, obviamente, es el trabajo para dar continuidad a los servicios de transporte público y particular que se desplazan hacia Chiguayante, Hualqui o San Pedro de la Paz. Y así también, como segundo punto, estamos evaluando no sólo vías alternativas, sino también, desvíos y modificaciones semaforizadas”.

Las medidas, que tendrán su aplica-

ción a fines de marzo o durante los primeros días de abril, aún requieren una serie de revisiones que debemos analizar, y donde obviamente, deberemos sumar el comportamiento de los flujos tras las primeras semanas de este mes”.

Finalmente, y más allá de estas medidas, indicó el seremi de Transportes, lo relevante es que se están adelantando a las medidas necesarias para aportar a una mejor movilidad, así como también, facilitar la ejecución de proyectos que aporten al Gran Concepción.

El alcalde de Concepción, Héctor Muñoz, afirmó que los equipos municipales tienen una muy buena coordinación con los proyectos destinados a la capital regional.

“Esta es una obra mayor, obviamente, todos los efectos negativos son momentáneos, y sé que los vecinos lo entenderán”, afirmó.

El jefe comunal aseguró que ante cualquier desvío que se deba realizar, los equipos de la Dirección de Tránsito están coordinados con las empresas, por lo que espera que no existan problemas de mayor envergadura.

“En septiembre u octubre podrían estar concluidas las primeras pruebas (del viaducto). Es una gran noticia para la ciudad de Concepción y esperamos que su entrada en funcionamiento ayude mucho a la conectividad (...) Este es un proyecto de Estado, que pasa de un Gobierno a otro, que la idea es que llegue a su fin en 2025”.

Obras urbanas

El paso del viaducto Chacabuco permitirá, además, desarrollar obras urbanas que beneficiarán a la comunidad de Aurora de Chile, así lo afirmó Cautivo.

“Hay un compromiso de desarrollar obras que van a significar la posibilidad de que las personas tengan espacios públicos, recreativos, deportivos, ciclovías (...) No estamos haciendo sólo una obra pensada para las personas que transitan ahí en sus vehículos, sino que también pensada en gente que tiene otros modos de transporte, y también en aquellas personas que entienden que este es un espacio público sensible por lo que debe ser simbólico desde el punto de vista de aporte a la ciudad”.

En San Pedro de la Paz, bajo el Puente Bicentenario, en la zona de enlaces de llegada, indicó se construirá un pequeño anfiteatro para el desarrollo de actividades recreativas y culturales, “para no sólo dar una solución vial, sino también que sea un espacio público que los vecinos puedan disfrutar”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl

Nuevas faenas y desvíos

Debido, precisamente, a los avances que existen en el puente Bicentenario, según explicó el seremi de Obras Públicas, en los próximos días, se iniciarán desvíos, relacionados con la etapa de construcción de la cepa 13 (soportes o pilares donde se sostienen las vigas) 13 que está pendiente en este minuto”.

Lo anterior, explicó, significará que desde marzo se dejará sin servicio la pista derecha de Avenida Padre Alberto Hurtado con Chacabuco, para implementar la zona de obras para la construcción de la cepa 13, (contigua a la faja vía de EFE), lo que se mantendrá hasta el término del contrato.

Ahora, bien, según detalló, en abril se realizará una intervención mayor, “que va a significar el corte de la avenida Padre Alberto Hurtado, entre calle Cochrane y Avenida Pedro de Valdivia, durante un período aproximado de 10 a 15 días, para posibilitar la construcción de la cepa 13”, lo que permitirá que el viaducto pase por sobre la vía férrea.

El seremi agregó que se están haciendo una serie de trabajos preparatorios de instalación de pilotes de la cepa 13, de tal forma, para minimizar los tiempos de intervención en la avenida Padre Hurtado. Las faenas, según dijo, en el análisis del plan marzo, se postergaron hasta abril



ILUSTRACIONES: ANDRÉS OREÑA P.