

En San Gregorio y Tierra del Fuego

Empresas de hidrógeno verde dan el primer paso para construcción de grandes puertos

● El gobernador regional Jorge Flies anunció que este viernes serán presentados los proyectos en la próxima reunión de la Comisión Regional de Uso de Borde Costero. La autoridad abordó éste y otros temas en “Las Cosas por su Nombre”.

Pedro Escobar
 pescobar@elpinguino.com

El avance de la industria del hidrógeno verde continúa en Magallanes.

Este viernes, las empresas TEG Chile y HNH presentarán ante la Comisión Regional de Uso de Borde Costero, los proyectos para la construcción de dos nuevos puertos en San Gregorio y Tierra del Fuego.

Así lo informó ayer el gobernador regional, Jorge Flies, quien participó en

el programa “Las Cosas por su Nombre”, conducido por el periodista Pedro Escobar.

Enormes dimensiones

Flies destacó que se trata de proyectos de enorme envergadura. “El viernes vamos a tener la presentación de los dos primeros puertos que están para aprobación de su uso de borde costero en hidrógeno verde. Uno de la empresa HNH en continente, que está entre Primera y Segunda Angostura, que es un puerto, para que dimensionemos, de tres kilómetros de largo. Esas son las dimensiones de los puertos”.

- Lo que se viene es gigante...

“Y el segundo puerto que está pedido de otra empresa de hidrógeno verde, que está en bahía Gente Grande de Tierra del Fuego, correspondiente a la empresa TEG Chile. Es un doble muelle para recibir carga y para sacar productos”.

Proyectos

El proyecto de la empresa HNH se desarrolla en la comuna de San Gregorio, mientras que el de TEG Chile lo hace en Tierra del Fuego.

Hasta ahora, ambos han realizado numerosas actividades de difusión, a través de numerosas casas abiertas tanto en Punta Arenas, como en San Gregorio (HNH) y Porvenir y Primavera (TEG Chile).

Sin embargo, hasta ahora ninguno de ambos proyectos ha llegado a ser ingresado a evaluación ambiental, por lo que su presentación ante la Comisión Regional de Uso de Borde Costero es de particular importancia para su desarrollo.

ECMPO

Durante la entrevista, el gobernador Flies informó además que, durante la próxima sesión de la



El gobernador participó ayer en el programa “Las Cosas por su Nombre” de Pingüino Multimedia, donde abordó diversos temas regionales.

“Creo que hay un cierto desconocimiento respecto de cómo se ejecutan estas inversiones (Plan de Zonas Extremas) pues éstas no han dejado de seguir avanzando como las obras del muelle de Williams y otras hoy en ejecución”.

“Para que dimensionemos la magnitud de los proyectos de hidrógeno verde, solo uno de los puertos que estará entre Primera y Segunda Angostura, tiene tres kilómetros de largo”.

comisión, también se revisará una solicitud de Espacio Costero Marítimo de Pueblos Originarios,

realizada al amparo de la Ley Lafquénche, en la Provincia de Última Esperanza.

un proyecto de ley que reconozca el 21 de septiembre como feriado regional y el plan de Zonas Extremas.

Dos años

fue adelantada la concesión del aeropuerto de Punta Arenas, lo que permitirá adelantar obras y generar una cantidad significativa de empleos en la región, destacó Flies.

Zonas Extremas

En otros temas, el gobernador Flies se refirió a la reciente visita del Presidente Gabriel Boric a la región, de la cual destacó, especialmente, el adelantamiento en dos años de la concesión del aeropuerto de Punta Arenas, la decisión presidencial de enviar

-Se esperaba esto para fines de este mes...

“Creo que hay un cierto desconocimiento respecto de cómo se ejecutan estas inversiones, pues éstas no han dejado de seguir avanzando, por ejemplo, con los obras del muelle de Williams y otras hoy en ejecución”.