

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, junto a la Dirección General de Concesiones (DGC), presentó la Cartera de Proyectos 2025-2026, que considera el llamado a licitación de 15 nuevas iniciativas bajo el modelo de asociación público-privada. La ejecución de éstos significaría una inversión estimada de USD 7.898 millones.

Estas potenciales obras se enmarcan en seis ejes estratégicos: mejores ciudades, el fortalecimiento del servicio aeroportuario, mayor conectividad transversal, una nueva modalidad de transporte, expansión de la Ruta 5 y edificaciones orientadas a la seguridad pública. Así, se busca responder a las nuevas demandas del país en movilidad, seguridad, equidad territorial y sostenibilidad, e incluirá proyectos como el Tren Valparaíso-Santiago, los teleféricos de Alto Hospicio-Iquique y Talcahuano, nuevas cárceles en Santiago y Calama, obras viales clave en la Ruta 5, y la Orbital Norponiente, entre otros.

Además, se proyecta una importante incidencia económica y social, generando más de 22.000 empleos promedio mensuales durante 2025, de los cuales 15.800 corresponden a obras en construcción, 5.325 al Programa Buen Vecino y 900 a obras de mejoramiento. Esta

Ministerio de Obras Públicas, MOP:

Presentan cartera de 15 potenciales proyectos a licitar vía concesiones por una inversión total de US\$7.898 millones

El programa presenta nuevos proyectos de infraestructura pública que prioriza obras de alto impacto social, ambiental y económico para el período marzo 2025 - marzo 2026.



afirmó.

Por su parte, el presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), Alfredo Echavarría, valoró que el MOP “haya retomado el impulso y crea en el sistema de concesiones, que por lo demás, a nuestro juicio, es la única forma que tiene el país de seguir desarrollándose, porque los recursos fiscales siempre son exiguos y no da para hacer este tipo de inversiones. Al revés, este tipo de inversiones libera los recursos del Estado para poder hacer infraestructura en lugares donde estos sistemas no pueden funcionar”. Añadió que esta cartera de proyectos reafirma “que este es el sistema para desarrollar infraestructura, que es lo que habilita el desarrollo”.

Con este anuncio, el Ministerio de Obras Públicas da una muestra más de su compromiso con el desarrollo de infraestructura sostenible, moderna, que conecta territorios y potencia el desarrollo regional a través de un modelo de inversión transparente, competitivo y de alto estándar.

inversión también representa aproximadamente un 2,6% del Producto Interno Bruto (PIB) nacional. La ministra López recalcó que “el esfuerzo de nuestro Gobierno apunta a generar la mayor cantidad de infraestructura pública posible. En estos años

el acento ha estado en la necesidad de potenciar el crecimiento económico y los proyectos que realiza el MOP apuntan a eso, contribuyendo con empleo y crecimiento. Estamos en el último año de Gobierno y tenemos esta cartera de 15 proyectos -por casi

US\$8 mil millones- que es posible llamar a licitación de aquí al 11 de marzo del 2026. Ese es nuestro compromiso”. El director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, valoró la consolidación de una hoja de ruta que articula la inversión, empleos y nuevas oportunidades

para el desarrollo del país. “Esta cartera robusta de 15 proyectos se suma a los nueve proyectos que ya están en proceso de licitación, con una inversión estimada de US\$3.146 millones. Ambas carteras reflejan la continuidad del sistema de concesiones y su capacidad de adaptación ante los desafíos actuales. La presencia de inversionistas en esta actividad es una señal positiva de interés y confianza, y una oportunidad concreta para impulsar obras estratégicas que impactan directamente en la vida de las personas y en el desarrollo sostenible de Chile”,

