

Diputado Lee busca que Arica no quede fuera del Corredor Bioceánico

El Parlamentario ariqueño resaltó las cualidades del puerto ariqueño al ministro de economía. En abril, se sumará a gira presidencial en Brasil.

Redacción
 cronica@estrellaarica.cl

Hace unos meses atrás el Gobierno firmó un convenio para un Corredor Bioceánico para que se conectase Brasil con los puertos de Antofagasta y Tarapacá. En esa oportunidad, el diputado Enrique Lee, denunció que Arica había quedado excluida, y acusó a las autoridades regionales no haber hecho lo posible para incluir al Puerto Arica en las tratativas.

REUNIONES

Semanas después, el presidente de Brasil Luis Ignacio Lula da Silva visitó Chile, y Lee, le pidió que conociesen el puerto ariqueño, recordando algunas características ventajosas del puerto marítimo. Posteriormente, el legislador viajó hasta Brasilia al Congreso Nacional, donde se reunió con parlamentarios cariocas y con el Embajador de Chile en Brasil, Sebastián Depolo.

"El Puerto de Arica nunca debió quedar fuera del corredor que pasa por el trópico de Capricornio y



DIPUTADO ENRIQUE LEE JUNTO AL EMBAJADOR DE CHILE EN BRASIL SEBASTIÁN DEPOLQ Y AGREGADOS DE LAS EMBAJADAS DE BRASIL Y ARGENTINA. CEDIDA

que favorece principalmente a Antofagasta y Tarapacá, pero además hay que reactivar las conversaciones para el corredor del norte, aquel que pasa por Bolivia y desemboca directamente en Arica sea realidad. Para que eso ocurra las autoridades tanto del mundo público como pri-

vado debemos movernos, no podemos ser pasivos ni lentos, las oportunidades hay que buscarlas, pensando siempre en el bienestar de nuestra región" señaló Enrique Lee.

Las acciones del diputado Lee han persistido, reuniéndose con el embajador de Brasil en Chile, Paulo

Pacheco, y en dos oportunidades con el ministro de Economía, Nicolás Grau. La última reunión se realizó esta semana en el Congreso Nacional.

"He dialogado largamente con el ministro Grau, espero que el gobierno de Chile comprenda que es un tremendo error

dejar Arica fuera de la oferta portuaria a Brasil, no sólo por cortar las alas al desarrollo a nuestra región sino porque deja a Brasil, un país amigo y aliado sin conocer las bondades de una ciudad puerto que ha sido altamente eficiente", expresó el parlamentario.

Asimismo, Lee agregó que: "Arica no sólo debe ser considerada en las tratativas del corredor por el trópico de Capricornio, sino que, debe volver a ser protagonista del corredor que atraviesa Bolivia. Este trayecto es mucho mejor para Brasil en varios aspectos, más directo, más corto, y nuestra región es menos insegura, atraviesa un solo país y no dos, además que Puerto Arica tiene experiencia en carga internacional de todo tipo, es muy versátil, un verdadero puerto multipropósito".

GIRA PRESIDENCIAL EN BRASIL

Por otro lado, el diputado comentó que asistirá al viaje presidencial de Brasil en abril. "Aunque no me inviten voy igual, ya fuimos excluidos una vez, no serán dos. No podemos dejar pasar oportunidades de desarrollo para Arica. Desde niño he escuchado las potencialidades de Arica como ciudad protagonista de la salida de productos del centro oeste brasileño. Es una alternativa buena para ambos países y también para Bolivia", cerró. ☺