



Editorial

## Proyecto de doble vía Barros Arana

Es de esperar que esta importante obra encuentre todos los apoyos necesarios y se materialice en los plazos estipulados.

Un importante paso hacia la materialización de la anhelada doble vía Barros Arana acaba de dar la Secretaría Comunal de Planificación de la Municipalidad de Temuco, que junto a equipos técnicos del Serviu, presentó ante más de 60 dirigentes vecinales de amplios sectores de la parte norte de la ciudad, los avances del diseño de la doble vía que además de unir a Temuco con Cajón, tendrá una ciclovia de 8 kilómetros que interconectará la ciclovia de la Avenida San Martín con localidad perteneciente a la comuna de Vilcún.

En la cita, realizada en el Museo Ferroviario, fueron socializados con los vecinos los detalles del diseño y fechas de las etapas, gestión que fue valorada por los dirigentes, quienes también hicieron observaciones al proyecto.

La Doble Vía Barros Arana será una obra de alto impacto en la conectividad de la ciudad y se sumará a otros proyectos de gran envergadura que ya se están materializando en la capital regional, como Gabriela Mistral o Pablo Neruda, permitiendo un acceso seguro del sector norte, además de homologar los estándares en materia de vialidad.

**El proyecto de una doble vía en la Avenida Barros Arana que conecte Temuco con Cajón es un anhelo de antigua data.**

El diseño definitivo de la obra, que debería estar terminado a fines del próximo año y que implica una inversión de 338 millones de pesos, permitirá avanzar hacia la búsqueda del financiamiento y, luego, el ansiado inicio de los trabajos.

Por ello, es de esperar que esta importante doble vía que conectará a Temuco con el sector de Cajón, brindando un acceso expedito a la capital regional por el área norte, no se entrampe en la burocracia y pueda avanzar en los plazos esperados. Se trata de una ansiada obra que desde hace aproximadamente 20 años vienen demandando los vecinos del sector norte de Temuco.