

## A 21 aumentaron los colectivos eléctricos en Atacama

**ELECTROMOVILIDAD.** Seremi Yenny Valenzuela destaca avance.



VALLENAR Y COPIAPÓ SON LAS COMUNAS CON MÁS CANTIDAD DE COLECTIVOS ELÉCTRICOS EN LA REGIÓN.

**P**or las calles de ValLENar y Copiapó ya circulan 21 taxis eléctricos, transformando el transporte menor de pasajeros en un servicio considerado como más cómodo, silencioso y amigable con el medioambiente. Esta transformación ocurre en el marco del programa "Mi Taxi Eléctrico", impulsado por el Ministerio de Energía, con financiamiento del Gobierno Regional de Atacama y ejecución de la Agencia de Sostenibilidad Energética.

La iniciativa ofrece un cofinanciamiento de un mínimo de \$12.000.000 y hasta \$16.000.000 para facilitar el recambio de vehículos a combustión interna por modelos eléctricos, junto con la instalación y puesta en marcha gratuitas de cargadores domiciliarios para cada uno de los beneficiarios. Actualmente, los postulantes tienen acceso a una parrilla de seis modelos de cuatro marcas diferentes, asegurando opciones que se ajus-

tan a diversas necesidades.

### HITOS DESTACADOS

La seremi de Energía de Atacama, Yenny Valenzuela, señaló ante este avance a la electromovilidad que están "marcando un hito histórico para Atacama, promoviendo la electromovilidad con vehículos amigables con el medio ambiente, económicos y silenciosos. Además, permiten prestar un mejor servicio. Trabajaremos para que esta iniciativa pueda seguir creciendo".

Entre los hitos destacados, Atacama se convirtió en la primera región del país en incorporar un taxi turismo eléctrico cofinanciado por este programa. Este vehículo no solo contribuye a una movilidad más sostenible, sino que también invita a descubrir los paisajes únicos de la región, como el desierto florido.

En ValLENar, la comuna que lidera a nivel nacional en el número de vehículos entregados, y en Copiapó, los taxistas han

abrazado esta transición con entusiasmo. Además, un 20% de los vehículos recambiados están en manos de conductoras, destacando el avance en la inclusión femenina dentro del transporte menor. El programa también ha generado un impacto significativo en el ecosistema de electromovilidad, fortaleciendo la infraestructura de carga rápida pública y exigiendo servicios postventa especializados para asegurar el mantenimiento y reparación de estos modernos vehículos.

### REQUISITOS Y POSTULACIÓN

Para acceder a este beneficio, los postulantes deben ser propietarios de un taxi o colectivo registrado en cualquier modalidad (básico, colectivo, rural, ejecutivo o turismo) y contar con un estacionamiento privado para la instalación del cargador residencial.

Quienes deseen ser parte de este cambio pueden obtener más información y postular en [mitaxielectrico.cl](http://mitaxielectrico.cl).



CADA DUEÑO RECIBE UN COFINANCIAMIENTO DE HASTA 16 MILLONES DE PESOS PARA ADQUIRIR EL MODELO.