

El rompehielos Almirante Viel y un Gobierno con vocación Antártica



Andro Mimica Guerrero

seremi de Gobierno

Siempre nos han enseñado y hemos repetido que nuestro país es tricontinental, que tenemos territorio y que Chile se extiende por América, Oceanía y la Antártica. En el caso de este último continente, en nuestra región sabemos de su relevancia y entendemos lo que significa ejercer soberanía. En tal sentido, para nuestro Gobierno el continente blanco ha sido un asunto de gran preponderancia. Esto se demuestra con las visitas del Presidente Gabriel Boric al territorio antártico chileno: Una en junio de 2023 en Villa Las Estrellas y otra en noviembre del mismo año junto al Secretario General de la ONU, António Guterres. En adición, se anuncia una tercera visita para enero de 2025, en donde el Presidente pretende llegar hasta Polo Sur.

Sin embargo, el Gobierno no solo ha reafirmado su presencia antártica visitando el continente, sino que hay hechos concretos a relevar y medidas reales que mencionar. Por ejemplo, respecto a la inversión pública se puede señalar que se tienen más de 17 mil millones de pesos en consideración para la ampliación, conservación y mejoramiento del Aeródromo "Teniente Rodolfo Marsh" ubicado en la Base Presidente Frei. Además, también vale la pena mencionar la construcción de la infraestructura portuaria en Bahía Fildes que implica un presupuesto que supera los veintitrés mil millones.

Otro positivo ejemplo guarda relación con las bases antárticas. Tal es el caso de la Base Teniente "Luis Carvajal", la más cercana al círculo del polar antártico, en la cual se cuenta con una propuesta de INACH que ya fue aprobada en su Evaluación de Impacto Ambiental y proyecta un espacio de 3.395 m² que contendrá módulos habitacionales, laboratorios, galpones de servicio, áreas de vehículos, entre otras importantes instalaciones. También está el caso de

la base antártica "Yelcho" la cual, según propuesta de INACH, pretende generar una reposición de 2.465 m². Para ello, el Ministerio de Bienes Nacionales ya destinó el terreno y será el Ministerio de Obras Públicas el encargado de ejecutarla.

Pero hablar de Antártica es hablar de política de Estado, tal es el caso de lo anunciado esta semana en Talcahuano. Fue la Presidenta Bachelet la que firma el decreto de construcción y pone la primera plancha del rompehielos Almirante Viel. Dos gobiernos después, somos nosotros, bajo el mandato del Presidente Gabriel Boric, quienes lo lanzamos al mar y lo ponemos a disposición del país y, en especial, de la región de Magallanes.

Este buque representa un gran hito en nuestra historia nacional: Es el primer rompehielos construido íntegramente en Sudamérica y esto ocurrió en los talleres de ASMAR. Aquello refleja un hecho indesmentible, Chile es un actor relevante en materias de seguridad marítima, investigación científica antártica y operaciones en el continente polar.

Con esta embarcación se desarrollarán tareas de estudio del océano, biomasa, flora y fauna marina, entre muchos otros temas. Para lograrlo, el buque cuenta con instrumentos especializados, como sonares, perfilador de corrientes y posicionamiento acústico de alta presión. En esto, la Armada y ASMAR juegan un rol central, en ello el Presidente ha sido claro, fortaleceremos nuestro plan naval y fortaleceremos la industria nacional.

Cuando se hablan de hazañas y de vocación antártica es imposible no pensar en el significado de este logro que es lanzar al mar el rompehielos. Así hablamos de soberanía, ciencia, fortalecimiento de capacidades, tecnología y desarrollo para nuestra patria.