

Juan Carlos Muñoz llegó hasta el muelle Mardones

Ministro de Transportes da el vamos a la instalación de grúas que duplicarán cargas

● El secretario de Estado participó en la presentación de un plan de infraestructura habilitante, y luego conoció los pormenores para reforzar el muelle que recibirá las megaestructuras.

Diego Bravo

periodistas@elpinguino.com

Si hay algo con lo que realmente se sufre en Punta Arenas, Puerto Natales y en la Región de Magallanes en general, es en la vialidad. Pareciera que de pronto las calles y rutas no estuvieran dispuestas como para soportar las nevadas habituales o el paso de camiones de carga de alto tonelaje que vienen a abastecer a quienes aquí residimos o que desembarcan después de sortear las imprevisibles rutas marítimas. Con esa tesis y no hipótesis de fondo, al ser una idea común y compartida, es que el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, aterrizó en el sur extremo de Chile.

Aunque no fue solo eso, pues se transforma todo en una obra pública clave para el desarrollo del tan prometido hidrógeno verde. Y es allí también donde se cobra relevancia que con él estuviera también en algunas actividades del subsecretario de Energía, Luis Felipe Ramos.

El viernes, temprano en la mañana, participó de la presentación de "Plan de Desarrollo Logístico", un documento elaborado por la Universidad de Valparaíso y expuesto en la Contraloría regional, que permite tener "una claridad acerca de la infraestructura necesaria para el desarrollo de la industria del hidrógeno verde en la región y a través de eso también ir avanzando en todos los proyectos, tanto públicos como privados, para que se

concreten", destacó el subsecretario Ramos.

La autoridad del Gobierno central aseguró también que el mismo desarrollo de este tipo de energía en Magallanes es fundamental "y una prioridad, no solo en términos económicos y de sustentabilidad, sino para las metas climáticas que establecen que antes del año 2050 tenemos que alcanzar la carbononeutralidad".

"Estamos tomando todas las acciones necesarias para que tengamos todos los elementos y condiciones habilitantes para que se desarrolle: uno es el desarrollo normativo, el de las condiciones sociales y ambientales; y otro, el de infraestructura habilitante", añadió Ramos.

En las proyecciones hechas por la casa de estudio, adelantó el subsecretario, con la infraestructura actual, al menos la portuaria, se podría enfrentar el 50% de la demanda inicial del hidrógeno, cuyas primeras obras podrían tener sus primeros trabajos concretos en 2027.

"Un antes y un después"

Por su parte, el ministro Muñoz aterrizó la misma instalación de esta nueva industria, la que implicaría la llegada de aerogeneradores vía marítima. Por lo pronto, aseguró que "tenemos con claridad el interés de varias empresas de presentarse al sistema de Evaluación de Impacto Ambiental y que van a generar una riqueza importante en la región. Si el hidrógeno verde se desarrolla como estamos esperando, va a ser un antes y un después, sobre todo para el sistema

logístico en Magallanes: va a generar empleos, riqueza, oportunidades".

"Solo en el sector portuario, lo que se requiere es mayor que el de hoy. Hablamos de aumentar la capacidad de transferencia portuaria 12 veces respecto a como estamos hoy", acotó luego.

Desde el Gobierno, el respaldo no ha sido solo al reforzamiento del muelle Mardones, a cargo de la Empresa Portuaria Austral, EPA. Aunque de ésta, el secretario de Estado subrayó en que "como Gobierno, le hemos puesto prioridad, no solo al reforzamiento del muelle Mardones actual, que nos va a permitir reforzar y agregar equipamiento y grúas para duplicar su capacidad, sino que además su pronta extensión para tener el doble de capacidad del número de barcos para atender simultáneamente".

Muelle Mardones

La segunda actividad matutina fue en el mismísimo muelle Mardones. Desde allí, el ministro Muñoz explicó que el reforzamiento y el equipamiento tendrán un costo de \$20 mil millones, lo que permitirá duplicar la capacidad de carga, pasando de 400 mil a 800 mil toneladas. "Esperamos que puedan estar terminadas en cerca de 18 meses, junio de 2026", vaticinó.

El delegado presidencial regional, José Ruiz, dio cuenta de una "tremenda noticia": la de "otorgar garantía estatal a EPA para que pueda ampliar la terminación del muelle fiscal, que



El seremi del MOP, José Luis Hernández; el delegado presidencial, José Ruiz; el ministro Muñoz; Gabriel Aldonay, de EPA; y el gobernador Flies.

implicaría una inversión de cerca de US\$65 millones, que nos permita hacer frente a la creciente transferencia y carga que está teniendo y vamos a tener en la Región de Magallanes y la Antártica".

Finalmente, Gabriel Aldonay, presidente del directorio de EPA, explicó el rol de la empresa:

"Cuando asumimos la responsabilidad en el directorio, nos fijamos tres objetivos: primero, que la empresa sea un factor que influya positivamente en el desarrollo de la región, eso significa transformar, en el caso de Mardones, un muelle con características únicas (...) Esto nos interesa no solo por esta responsabilidad inmensa que tenemos de las

nuevas cargas que llegarán con el hidrógeno verde, sino que el desarrollo de la región se ha trabado por no tener una buena infraestructura. Lo segundo fue que vamos a preocuparnos de ser una alternativa portuaria eficiente para la industria de los buses; y tercero, es trabajar por hacer de los servicios logísticos los más eficientes y competitivos posibles en la proyección en la Antártica".

Gobernador Flies

El gobernador Jorge Flies acompañó al ministro en las actividades. Respecto al muelle Mardones, puso énfasis en que con la instalación de grúas hay un "elemento fundamental, tiene que multiplicar por 2

la capacidad portuaria; tiene que tener respuesta en vialidad, en Ruta 9 y 255, que son internacionales y fundamentales para dar la logística, tiene que dar salida a la ciudad e incorporar carreteras".

Flies recordó también que existen 20 proyectos de hidrógeno verde en desarrollo de líneas de base; dos proyectos en el Servicio de Evaluación Ambiental, de HIF y HNH; mientras que para 2025 se estima que seguirían el mismo camino las empresas TEG y Total Energy. "Las presiones que vamos a tener en planificación, evaluación, y posteriormente construir carreteras, habilitar vialidad, construir carreteras, va a ser gigante".