

Firma española:

Sacyr realiza mejor oferta por la Ruta 68 y se afianza como mayor operador vial

La empresa añadirá a su cartera la concesión de la autopista que une Santiago y Valparaíso. Posee en el país vías en operación y construcción que suman 1.225 kilómetros.

MARCO GUTIÉRREZ V.

La compañía de origen español Sacyr se afianza como el mayor operador vial en el país, luego de realizar la mejor oferta económica al Ministerio de Obras Públicas (MOP) para quedarse con la licitación de la Ruta 68, carretera de 141 km de extensión que conecta las regiones Metropolitana y de Valparaíso.

Sacyr propuso 45.790.000 UF como ingresos totales de la concesión (ITC), cifra menor a las 47.650.397 UF que ofertó el Grupo Costanera, ligado a Mundys (antes llamada Atlantía, firma italiana de la familia Benetton) e Inversiones CPPIB Chile Limitada, controlada por Canada Pension Plan Investment Board. Así, la primera se convirtió en la oferta más conveniente para el Estado.

A mediados de octubre, el MOP había recibido las ofertas técnicas y económicas de dichas empresas en el marco de la segunda concesión de la Ruta 68.

El proyecto considera una inversión de unos US\$ 1.620 millones, la más cuantiosa licitación vial en la historia del sistema de concesiones local, que permitirán modernizar y ampliar esa autopista.

Inicio de trabajos

Se espera que el proyecto se adjudique durante el primer trimestre de 2025. El desarrollo de las nuevas obras de esta ruta debiera iniciarse el segundo trimestre de 2029, pero el director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, estimó

que esto podría adelantarse para fines de 2027 o 2028, debido a que se adelantaron temas de obras para las comunidades, aunque durante la tramitación ambiental de la ruta habrán nuevas instancias de participación ciudadana.

En el MOP valoraron el trabajo realizado con el alcalde de Pudahuel, Ítalo Bravo, quien asistió ayer al acto de apertura de ofer-

tas económicas.

Sánchez admitió que la obra es un poco más cara desde la mirada solo del flujo, porque se construirá infraestructura urbana y no solo la vía. De todos modos, indicó que el proyecto "sale más barato desde el punto de vista del costo social que implica segregar la ciudad, que a la larga involucra espacios residuales, mayor delincuencia y pérdida de productividad (por largos desplazamientos)".

Permisología y empleo

El recién designado subsecretario de OO.PP., Danilo Núñez, tuvo su primera actividad pública en la apertura de los sobres económicos, oficiando como ministro (s). Destacó que la construcción de esta obra generará unos 4.000 empleos y afirmó que "la alianza pública-privada es relevante para nuestro ministerio".

El presidente de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa), Leonardo Daneri, señaló que si bien las obras comenzarán en un par de años, la adjudicación del



El gerente general de Sacyr Concesiones Chile, Fernando Ruiz de la Torre; el director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez; el presidente de Copsa, Leonardo Daneri y el ministro (s) de OO.PP., Danilo Núñez.

proyecto comenzará a generar empleo relacionado a las consultorías, las ingenierías de detalle que deben efectuarse, al estudio de impacto ambiental y a las "tramitologías".

El gerente general de Sacyr Concesiones Chile, Fernando Ruiz de la Torre, comentó que "confiamos en que se pueda tramitar con celeridad todo el tema de permisos, porque hay que desarrollar una ingeniería de detalle, expropiaciones, bueno, la "permisología" que llamamos en general".

Sacyr tiene un pasado en común con la Ruta 68. Fue dueño de esa carretera hasta 2008, cuando enajenó el 50% que poseía de la concesión —entre otros activos— en medio de la crisis financiera. La firma hispana está presente en Chile desde 1996, cuando fue adjudicada su primera concesión para la construcción y operación de la autopista Los Vilos-La Serena.

En el país, Sacyr tiene la concesión de cinco aeropuertos y nueve rutas concesionadas entre ellas AVO 1, la Ruta 78 Santiago-

San Antonio y la Ruta 66, Camino de la Fruta. Sus carreteras en operación y construcción suman 1.225 km a los que se agregarán la Ruta 68 y la Ruta del Itata (Acceso Norte a Concepción), ya que en octubre realizó la mejor oferta para adjudicársela.

Principales obras

Danilo Núñez afirmó que la carretera tendrá peajes —todos *free flow* con tag— más económicos que los actuales. Entre las obras, en el tramo entre Av. Pajaritos y el actual Peaje Lo Prado, el proyecto contempla la construcción del Nudo Pajaritos, y se ampliará a terceras y cuartas pista. A la vez, entre el actual Peaje Lo Prado y el enlace La Pólvora (Placilla-Camino La Pólvora) se desarrollará una nueva calzada de dos pistas, de modo que la ruta tendrá tres calzadas de dos pistas cada una, operando la central en forma reversible, de acuerdo a los flujos que se registren. Asimismo, se construirán dos nuevos túneles: Lo Prado 3 y Zapata 3, de dos pistas cada uno.

Avanza estudio de tren Santiago-Valparaíso

El director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, afirmó que la Contraloría General de la República dio el visto bueno para una nueva licitación del estudio clave para la concesión del tren Santiago-Valparaíso.

Se trata del estudio integral que permitirá tener antecedentes que permitan tener antecedentes como ingenierías básicas, demanda y evaluación social, expropiaciones y modelo de negocio. Esta consultoría fue convocada en una primera instancia en agosto de 2023, pero a mediados de este año se conoció que el concurso no prosperó, declarándose desierto en agosto. Tres empresas presentaron sus ofertas en la primera convocatoria, pero hubo dos incumplimientos de bases, por presentar propuestas sobre el presupuesto oficial.

El presupuesto de este estudio contemplará unos \$15.200 millones, levemente sobre el monto previo.