

Durante el fin de semana

Realizan exitosa conexión del nuevo puente Ferroviario y el túnel Chepe

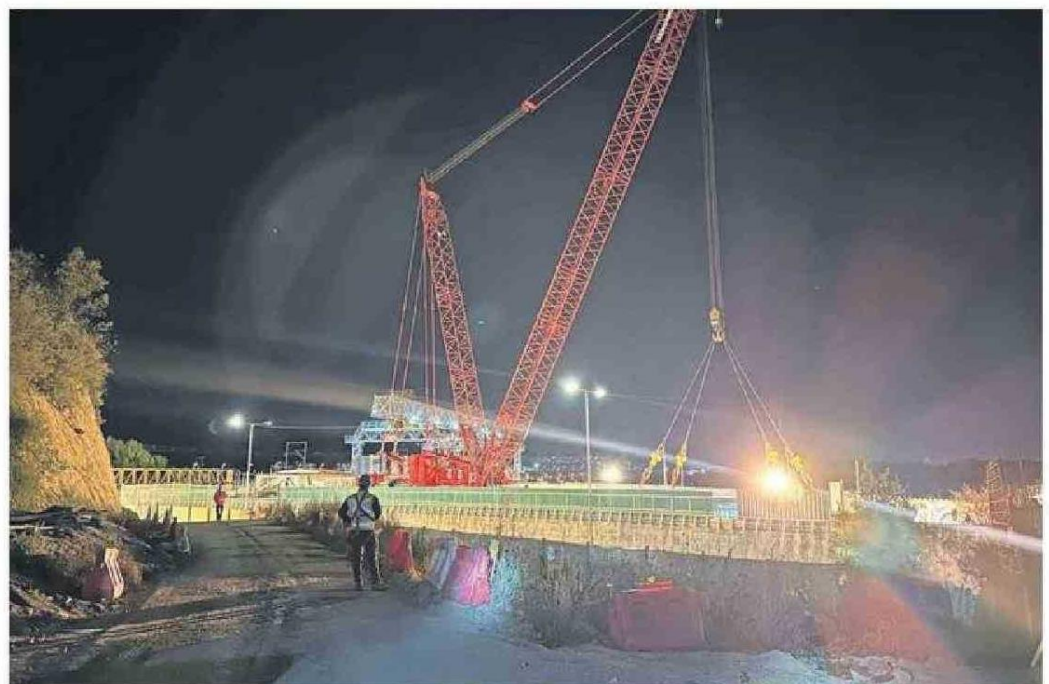
La maniobra fue realizada en la madrugada de ayer domingo en el sector de Costanera y es uno de los hitos de la construcción del viaducto, que estará operativo este año.

Durante la noche del sábado se concretó la conexión del nuevo puente Ferroviario con el nuevo túnel Chepe, trabajos que se prolongaron desde las 23.50 horas y hasta las 05.30 horas de ayer domingo.

Para realizar las maniobras EFE Sur informó que la avenida Costanera se mantendría cerrada, para la instalación de la viga del Vano N°01 de la megaestructura, un hito significativo dentro del cronograma de la iniciativa. Para garantizar la seguridad y fluidez de tránsito, la empresa ferroviaria en coordinación con la Delegación Regional y la Seremi de Transportes, dispusieron de alternativas frente a la suspensión de tránsito por avenida Costanera definiendo siguientes desvíos:

El delegado presidencial, Eduardo Pacheco, sostuvo que se trata de “una obra de ingeniería que ha significado una millonaria inversión, pero también que va a tener un tremendo impacto en la calidad de vida de las personas y también en el desarrollo productivo de la región”.

El delegado presidencial Eduardo Pacheco recordó que el nuevo puente estará operativo en los meses de julio o agosto.



La maniobra obligó a cerrar la Costanera al tránsito vehicular, que se retomó ayer sin dificultades.

Cabe destacar que el nuevo viaducto permitirá, entre otras cosas, aumentar la capacidad de desplazamiento de trenes de pasajeros y carga sobre el Río Bío-bío, mediante dos vías férreas y una velocidad de 100 km/h para trenes de pasajeros y 65 Km/h para carga, lo que se traducirá en un servicio Biotren más ágil y con mayor volumen para atender el aumento de la demanda de usuarios.

Pacheco precisó que “luego de que ya tengamos en marcha el Puente Ferroviario, hacia fines de este año 2025, nos va a permitir

mejorar las condiciones del servicio del Biotren, tan importante para los habitantes al sur del Bío-bío, pero también aumentar las mejores condiciones para el transporte de carga”.

Durante la realización de los trabajos nocturnos el delegado presidencial estuvo acompañado por el seremi de Transportes, Patricio Fierro. “Quisimos estar presente cuando ya se instale esta viga tan importante, esperando lo que va a venir a eso del mes de julio-agosto, que va a ser esta puesta en marcha operativa”, aseguró la autoridad.

La maniobra de conexión del viaducto se realizó sin contratiempos y luego se volvió a abrir el tránsito vehicular del sector, que ayer operó de forma habitual.

El delegado felicitó a “la empresa de ferrocarriles del Estado, al Ministerio de Transporte, que han estado coordinando toda esta obra de infraestructura, que nos va a permitir tener buenas noticias para nuestra región”.

“Necesitamos más desarrollo, más empresa, más empleo, más reactivación y estas obras hablan de aquello”, afirmó.